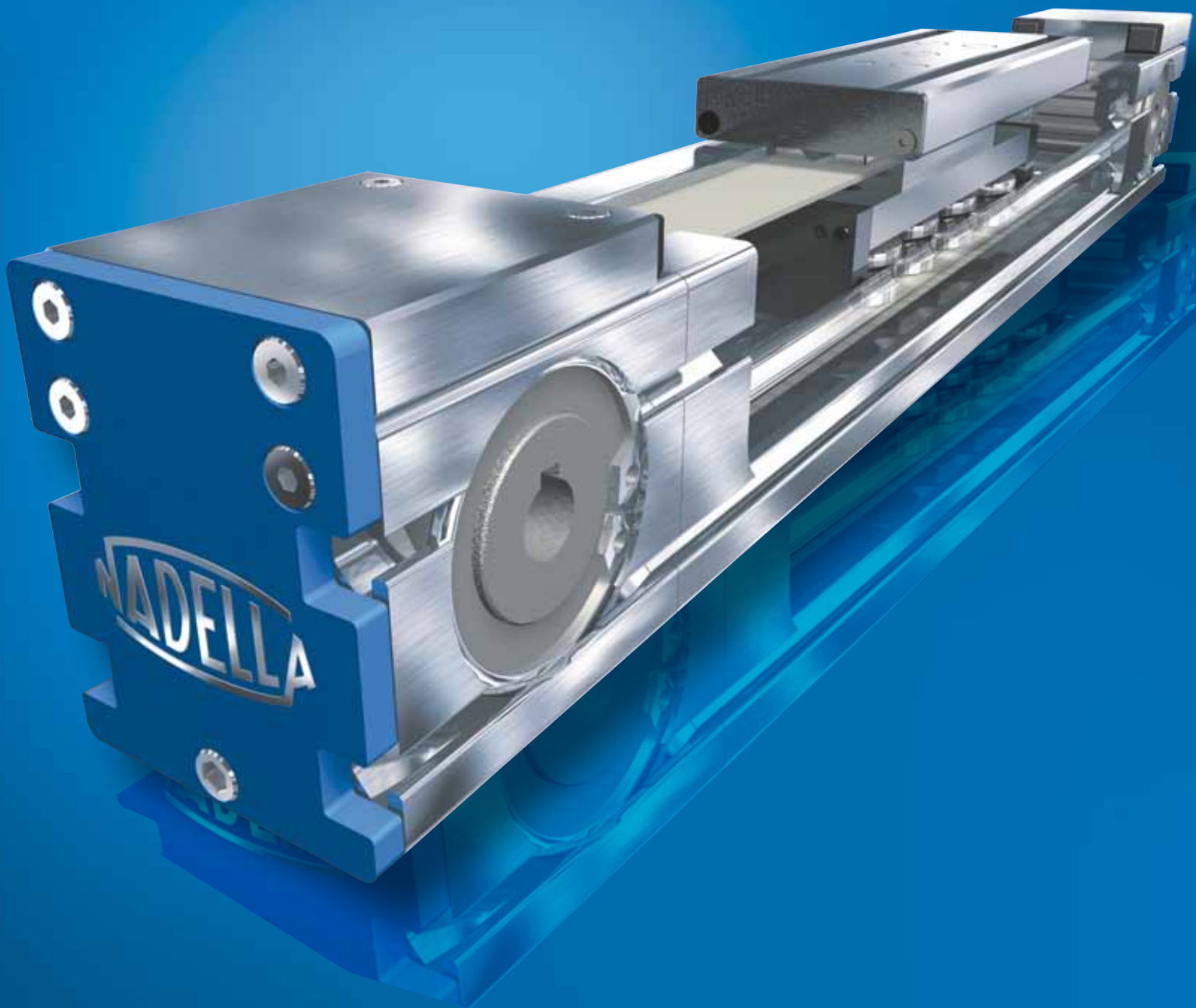


Linear and Motion Solutions

Moduli lineari



ML 02

Indice

| | |
|---|--------------|
| Panoramica prodotti | 2-17 |
| Basic-Line AXN | 18-25 |
| Basic-Line AXNP^{lus} | 26-31 |
| Compact-Line AXC-S | 32-39 |
| Double-Line AXDL | 40-51 |
| Linear table AXLT | 52-59 |
| Collegamento trasmissione | 60-67 |
| Interruttori di fine corsa e di zero | 68-69 |
| Elementi di fissaggio e collegamento | 70-76 |
| Profili di chiusura | 77-78 |
| Sistemi completi | 79 |
| Schema designazione | 80 |

Panoramica prodotti

Basic-Line AXN

| | AXN 45-Z | AXN 65-Z | AXN 80-Z | AXN 100-Z |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Sezione profilo [mm] | 45x48 | 65x68,5 | 80x84 | 100x100 |
| Trasmissione | Cinghia dentata | Cinghia dentata | Cinghia dentata | Cinghia dentata |
| Avanzamento [mm/giro] | 100 | 150 | 180 | 230 |
| Massima spinta dinamica [N] | 325 | 650 | 1450 | 2500 |
| Ripetibilità [mm] | ±0,05 | ±0,05 | ±0,05 | ±0,05 |
| Velocità massima [m/s] | 6 | 10 | 10 | 10 |
| Guida | LR24 | LR35 | LR42 | LR52 B |
| Lunghezza massima [m] ¹⁾ | 6 | 6 | 6 (8) | 6 (8) |
| P _R [N] ²⁾ | 570 | 995 | 1735 | 6000 |
| P _L [N] ²⁾ | 570 | 995 | 1735 | 6000 |
| P _T [N] ²⁾ | 1030 | 1940 | 2950 | 6000 |
| M _x [Nm] ²⁾ | 8 | 20 | 36 | 75 |
| M _y [Nm] ²⁾ | 16 | 30 | 83 | 500 |
| M _z [Nm] ²⁾ | 30 | 70 | 146 | 500 |

¹⁾ Lunghezze superiori disponibili accoppiando più elementi (profili di 8 m previa verifica di disponibilità)

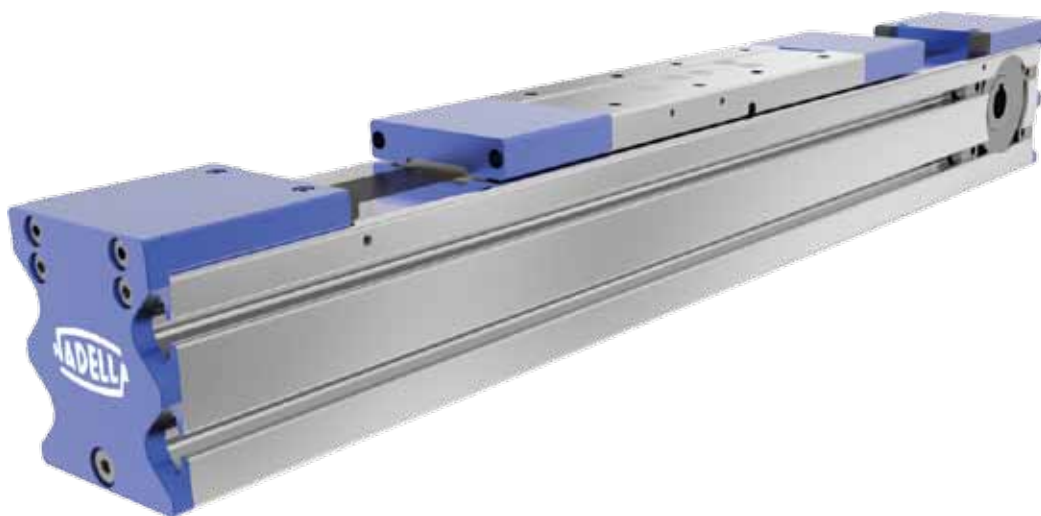
²⁾ Carichi massimi in funzione della tipologia di guida



Panoramica prodotti

Basic-Line AXNP^{plus}

| AXNP 45-Z | AXNP 65-Z | AXNP 80-Z |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| 45x48 | 65x68,5 | 80x84 |
| Cinghia dentata | Cinghia dentata | Cinghia dentata |
| 100 | 150 | 180 |
| 325 | 650 | 1450 |
| ±0,05 | ±0,05 | ±0,05 |
| 6 | 10 | 10 |
| LR24 | LR35 | LR42 |
| B | B | B |
| 6 | 6 | 6 |
| 660 | 2750 | 4300 |
| 660 | 2750 | 4300 |
| 660 | 2750 | 4300 |
| 8 | 19 | 43 |
| 16 | 95 | 205 |
| 30 | 95 | 205 |



Panoramica prodotti

| Compact-Line AXC | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | AXC 40-S | AXC 60-S | AXC 80-S | AXC 120-S |
| Sezione profilo [mm] | 40x40 | 60x60 | 80x80 | 120x120 |
| Trasmissione | Vite a ricircolo | Vite a ricircolo | Vite a ricircolo | Vite a ricircolo |
| Passo della vite [mm] | 5/10 | 5/10/16 | 5/20/50 | 5/10/20/32 |
| Massima spinta dinamica [N] | 1000 | 3600 | 5200 | 9500 |
| Ripetibilità [mm] | ±0,03 | ±0,03 | ±0,03 | ±0,03 |
| Velocità massima [m/s] | 1 | 1,6 | 2 | 2 |
| Guida | B | L B C | L B | L B |
| Lunghezza massima [m] ¹⁾ | 2,5 | 3,5 | 4,5 | 4,5 |
| P _R [N] ²⁾ | 660 | 3400 | 5400 | 11000 |
| P _L [N] ²⁾ | 660 | 3400 | 5400 | 11000 |
| P _T [N] ²⁾ | 660 | 3400 | 5400 | 11000 |
| M _x [Nm] ²⁾ | 4,5 | 24 | 54 | 150 |
| M _y [Nm] ²⁾ | 18 | 200 | 420 | 950 |
| M _z [Nm] ²⁾ | 18 | 200 | 420 | 950 |

¹⁾ Lunghezze superiori disponibili accoppiando più elementi

²⁾ Carichi massimi in funzione della tipologia di guida



Panoramica prodotti

Double-Line AXDL

| AXDL 110-Z | AXDL 110-S | AXDL 160-Z | AXDL 160-S | AXDL 240-Z | AXDL 240-S |
|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
| 110x50 | 110x50 | 160x66 | 160x66 | 240x100 | 240x100 |
| Cinghia dentata | Vite a ricircolo | Cinghia dentata | Vite a ricircolo | Cinghia dentata | Vite a ricircolo |
| 175 | 5/10/16 | 224 | 5/10/20/50 | 272 | 5/10/20/32 |
| 980 | 3600 | 1830 | 5200 | 5000 | 9500 |
| ±0,05 | ±0,03 | ±0,05 | ±0,03 | ±0,05 | ±0,03 |
| 10 | 1,6 | 10 | 2 | 10 | 2 |
| L B | B | L B | B | L B | B |
| 6,1 | 4,5 | 6,1 | 3,5 | 6,35 | 4,5 |
| 2200 | 2800 | 8700 | 10900 | 12300 | 15500 |
| 2200 | 2800 | 8700 | 10900 | 12300 | 15500 |
| 2200 | 2800 | 8700 | 10900 | 12300 | 15500 |
| 75 | 95 | 430 | 540 | 950 | 1200 |
| 100 | 130 | 430 | 700 | 1050 | 1300 |
| 100 | 130 | 430 | 700 | 1050 | 1300 |



Panoramica prodotti

Linear Table AXLT

| | AXLT 155-S | AXLT 225-S | AXLT 325-S | AXLT 455-S |
|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Sezione profilo [mm] | 155x60 | 225x75 | 325x90 | 455x120 |
| Trasmissione | Vite a ricircolo | Vite a ricircolo | Vite a ricircolo | Vite a ricircolo |
| Avanzamento [mm/giro] | 5/20 | 5/10/25 | 5/10/20/32 | 5/10/20/40 |
| Massima spinta dinamica [N] | 5200 | 4700 | 9500 | 16300 |
| Ripetibilità [mm] | ±0,03 | ±0,03 | ±0,03 | ±0,03 |
| Velocità massima [m/s] | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Guida | B C | B C | B C | B |
| Lunghezza massima [m] | 3,5 | 3,5 | 3,2 | 3,2 |
| P _R [N] ¹⁾ | 6900 | 10900 | 22000 | 30000 |
| P _L [N] ¹⁾ | 6900 | 10900 | 22000 | 30000 |
| P _T [N] ¹⁾ | 6900 | 10900 | 22000 | 30000 |
| M _x [Nm] ¹⁾ | 340 | 810 | 2250 | 3950 |
| M _y [Nm] ¹⁾ | 420 | 930 | 2700 | 3700 |
| M _z [Nm] ¹⁾ | 420 | 930 | 2700 | 3700 |

¹⁾ Carichi massimi in funzione della tipologia di guida



Basic-Line AXN

Descrizione del prodotto

Prestazioni elevate, robustezza ed economicità sono le caratteristiche principali di questa linea di prodotti. Possono essere impiegati come modulo singolo o come parte di sistemi multi asse con differenti combinazioni a seconda delle richieste dei clienti.

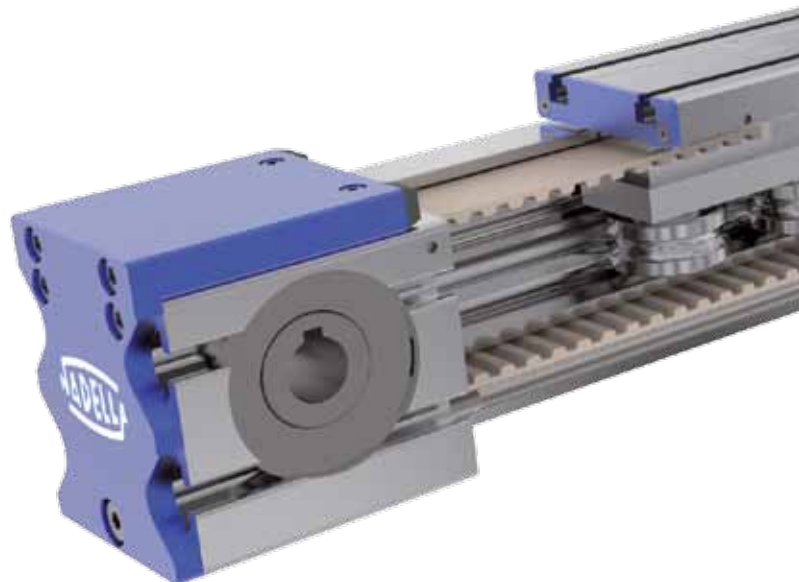
Tensionamento della cinghia dentata

La linea Basic-Line è dotata di un dispositivo di tensionamento della cinghia dentata posizionato sotto la piastra del carrello che consente di ottenere la massima compattezza ed economicità. La cinghia dentata è guidata e sostenuta lungo tutta la lunghezza del modulo.



Guida a rotelle

La guida a rotelle è economicamente conveniente, richiede poca manutenzione e consente velocità elevate. Scorrevolezza e resistenza alla sporcizia sono le altre caratteristiche particolari di questa tipologia di prodotto. Lubrificazione dai nippli posti a carrello.



Guida a ricircolo

Il modulo AXN100 è disponibile anche con guida a ricircolo di sfere.



Attacchi universali per i motori

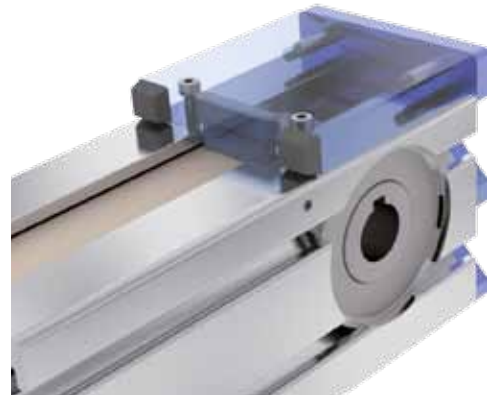
Soluzione compatta ed economica grazie al riduttore collegato direttamente sulla puleggia. Il riduttore è fornito con foro per albero motore. In alternativa quasi tutti i motori a flangia possono essere collegati al modulo tramite un giunto elastico, a soffietto metallico o stella in elastomero, ed una flangia o campana adattatore.

Basic-Line AXN

Descrizione del prodotto

Spazzole di protezione

I profili degli attuatori della linea Basic-Line AXN sono chiusi superiormente dalla cinghia dentata di trasmissione. Le spazzole integrate nelle testate del modulo impediscono efficacemente che grosse particelle di sporcizia penetrino all'interno del profilo.



Assemblaggio e fissaggio dell'attuatore

Due cave longitudinali nelle piastre del carrello mobile del modulo (fori filettati per AXN 45) permettono di collegare facilmente le parti mobili.

Per il fissaggio del corpo del modulo si utilizzano le cave disposte sul fondo e sui lati del profilo in alluminio. Le cave possono alloggiare i dadi tipo "swing", inseribili in ogni punto della cava e provvisti di una molla per frizionarne il posizionamento prima del fissaggio finale (per gli AXN 80 e gli AXN 100 anche con dadi a martello DIN). Le cave laterali sono anche il punto di ancoraggio per le staffe di bloccaggio.

Lubrificazione

I cuscinetti delle rotelle di guida e delle pulegge della cinghia dentata sono lubrificati a vita. Ad ogni movimento gli alberi in acciaio delle guide a rulli vengono lubrificati da un sottile strato di olio proveniente dal sistema di lubrificazione integrato accessibile dai nippli a carrello. Nel caso di utilizzo intenso con valori di corsa e velocità elevati è necessario ripristinare con frequenza il lubrificante attraverso i nippli lubrificanti posti sulla piastra del carrello (rilubrificazione come da manuale tecnico allegato al modulo alla consegna).

Lubrificante raccomandato Lamora D220 Klüber.



Descrizione del prodotto

Il nuovo range di moduli AXNP è un ulteriore sviluppo della nostra famiglia di successo AXN a cinghia dentata. Questi moduli lineari sono stati sviluppati soprattutto per applicazioni su manipolatori. In sistemi multipli o per impiego da soli, qualunque configurazione è possibile a seconda delle esigenze del cliente, anche in combinazione con la famiglia AXN.

Cinghia dentata

La cinghia dentata con profilo tipo AT con trefoli in acciaio permette l'impiego ad elevate accelerazioni e garantisce lunghe durate.

Il tensionamento della cinghia avviene sulla testata.

Guida a rotelle/Guida a ricircolo

Caratteristiche tipiche del sistema di guida a rotelle sono economicità, ridotta manutenzione e alte prestazioni. L'idoneità di impiego in ambienti aggressivi e scorrevolezza sono ottenute mediante rulli di guida di elevate dimensioni. L'impiego di due cuscinetti eccentrici garantisce un montaggio con assenza di giochi. Il carico dinamico garantisce una durata nominale di 54000 km.

Come alternativa, questi attuatori possono anche essere equipaggiati con guide a ricircolo di sfere, anche con tecnologia a gabbia, che permettono di ottenere lunga durata, elevata precisione e alta capacità di carico. Il carico dinamico è di rilevanza prevalente in caso di corse elevate.



Attacchi universali per i motori

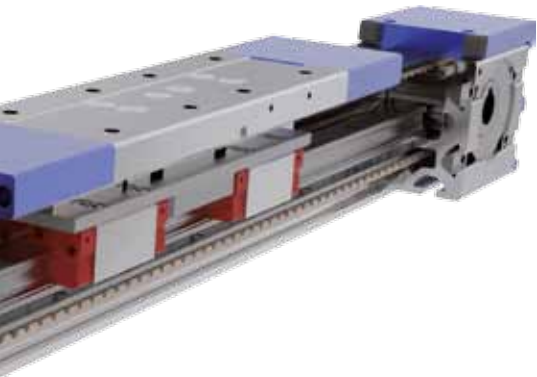
Soluzioni economiche e compatte grazie al montaggio diretto del riduttore. Il riduttore è fornito con foro per albero motore.

In alternativa, quasi tutte le flange motore possono essere collegate tramite un giunto elastico, a soffietto metallico o stella in elastomero, ed una flangia o campana adattatore.

Descrizione del prodotto

Protezione dallo sporco

Il profilo in alluminio dei moduli lineari AXNP è studiato per alloggiare una bandella di protezione (opzionale) a coprire i componenti interni da particelle di sporco. Inoltre spazzole tergipista integrate sulle testate prevengono la penetrazione di elementi grossolani all'interno del profilo. I moduli standard sono forniti senza bandella.



Assemblaggio e montaggio dei moduli

I moduli possono essere montati e interconnessi tra loro mediante le cave posizionate sul modulo e sul carrello, staffe e piastre di collegamento. Possiamo fornire anche dadi testa a martello con sfera precaricata.

Lubrificazione

I cuscinetti dei rulli di guida e delle pulegge sono lubrificati a vita. Gli alberi in acciaio o le guide a ricircolo sono costantemente ricoperti da un velo di lubrificante grazie ad un sistema di lubrificazione integrato. Per corse brevi, inferiori alla metà della lunghezza del carro, contattare il servizio tecnico. La rilubrificazione del sistema è possibile attraverso i nippli di lubrificazione posizionati a carrello (rilubrificazione come da istruzioni presenti sul manuale tecnico allegato al modulo alla consegna).

Lubrificante raccomandato:

Klüber Lamora D220 (guide a rulli)

Klüber Microlube GL261 (guide a ricircolo).

Compact-Line AXC

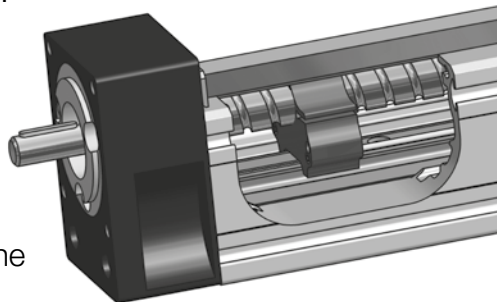
Descrizione del prodotto

Gli assi lineari della linea Compact-Line AXC possono essere utilizzati universalmente sia come singolo asse o in sistemi multi asse. Questa linea è disponibile con sistema di guida a rotelle o a ricircolo di sfere e con trasmissione con vite a ricircolo di sfere.

Trasmissione a vite a ricircolo di sfere

I moduli lineari AXC sono disponibili con trasmissione a vite a ricircolo di sfere indicata soprattutto in applicazioni verticali o quando si richieda elevata precisione di posizionamento e ripetibilità.

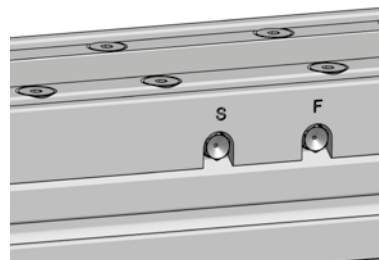
La vite standard è rullata con precisione del passo di $52\mu\text{m}/300\text{ mm}$ e chiocciolate con gioco ridotto. Sono disponibili viti con precisione di passo superiori e chiocciolate precaricate per le operazioni di posizionamento più impegnative. In caso di elevate velocità di funzionamento i nostri azionamenti a vite possono essere attrezzati con appropriati supporti intermedi della vite per garantire un sicuro funzionamento senza vibrazioni.



Lubrificazione

Tutti gli assi lineari AXC a ricircolo di sfere o rotelle e con la trasmissione a vite a ricircolo di sfere, sono attrezzati con nippoli di lubrificazione su entrambi i lati del carrello al fine di garantire un'ottima accessibilità.

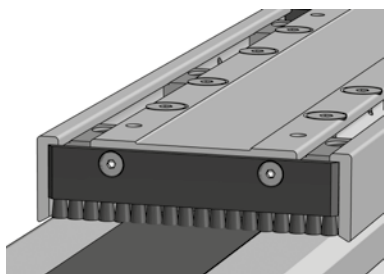
Nel sistema a vite i cuscinetti di supporto della vite sono lubrificati a vita, mentre la chiocciola è accessibile dal nipplo a carrello. La lubrificazione della chiocciola è separata dalla lubrificazione del sistema di guida al fine di permettere il corretto apporto di lubrificante per tutti i componenti.



Compact-Line AXC

Descrizione del prodotto

Nastro di copertura e spazzole

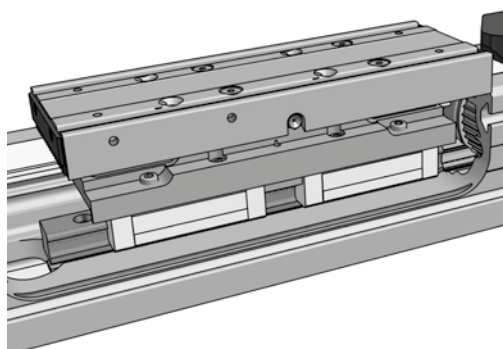


I moduli AXE vengono forniti con spazzole raschiatrici a carrello e un nastro di copertura (standard per la versione a vite) provato e collaudato che protegge dallo sporco sia la guida interna che il sistema di trasmissione. Il nastro di copertura scorre su un sistema di rulli che consente una frizione ridotta. La speciale geometria assicura un efficace posizionamento del nastro di copertura anche con installazioni rovesciate.



Collegamento del motore

Si consiglia un collegamento del motore mediante giunto elastico (con stella elastomero o a soffietto). Mediante opportune flange di adattamento è possibile la connessione a quasi tutti i motori.



Sistema di guida

I moduli lineari AXE sono disponibili con sistema di guida a rotelle o a ricircolo di sfere. La capacità di carico dinamico dei due sistemi lineari corrisponde ad una velocità media di 1.5 m/s (cinghia dentata) o 0.75 m/s (vite a ricircolo di sfere) per una vita nominale di 10000 ore in funzionamento continuo.

Double-Line AXDL

Descrizione del prodotto

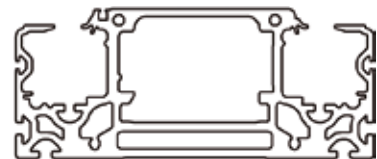
La famiglia di moduli lineari doppi Double-Line AXDL costituisce il naturale sviluppo della linea Compact-Line AXC. Il profilo estruso di alluminio esterno, largo e di altezza ridotta, ha elevata rigidità e permette di alloggiare due guide ben distanziate tra loro, ottenendo una ottimale risposta in caso di importanti momenti ribaltanti.

I moduli AXDL possono essere equipaggiati con guide a ricircolo di sfere o a rotelle, la trasmissione è a cinghia dentata o con vite a ricircolo di sfere.

Possono essere utilizzati come asse singolo o in combinazione con altri sistemi.

Profilo esterno

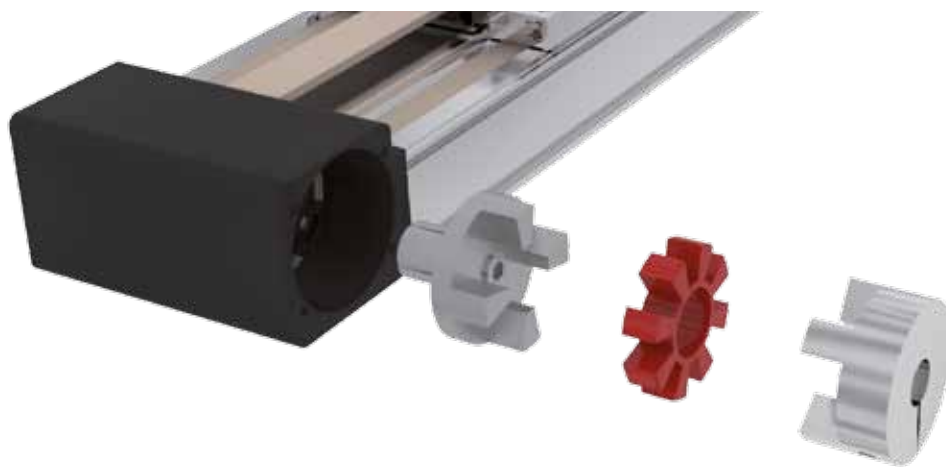
Il profilo estruso in alluminio ha elevata rigidità, specialmente nella versione con trasmissione a cinghia dentata che presenta la parte centrale del profilo chiusa. La disposizione centrale tra le guide della puleggia motrice consente di ottenere un ottimale rapporto tra la corsa e la lunghezza totale.



Double-Line AXDL

Trasmissione

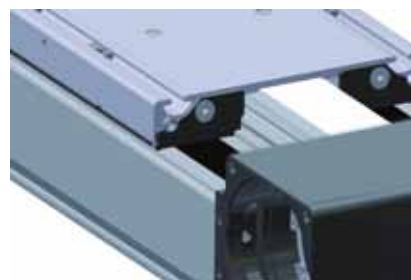
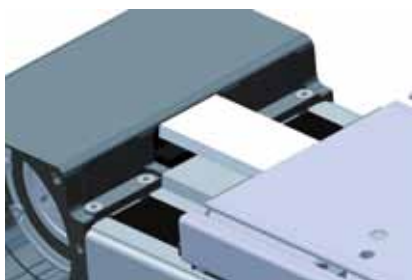
Si può scegliere tra trasmissione a cinghia dentata, vite a ricircolo di sfere o vite trapezoidale. In base all'applicazione, per elevati cicli operativi la cinghia dentata con profilo STD; oppure la vite a ricircolo di sfere con vite rullata o rettificata, con gioco ridotto o chiocciola precaricata o ancora viti trapezoidali. Il giunto parzialmente integrato facilita l'attacco al motore.



Lubrificazione e protezione

Spazzole tergipista sulle testate della versione a cinghia, tenute laterali sul carrello e nastri di copertura di sagoma speciale per proteggere il sistema di trasmissione e il sistema di guida dallo sporco. Guide e vite possono essere lubrificate sfruttando i nippli di lubrificazione posizionati su entrambi i lati del carrello.

Nastri di copertura, tenute laterali e pulegge possono essere riparati o sostituiti senza lo smontaggio del carrello.



Linear Table AXLT

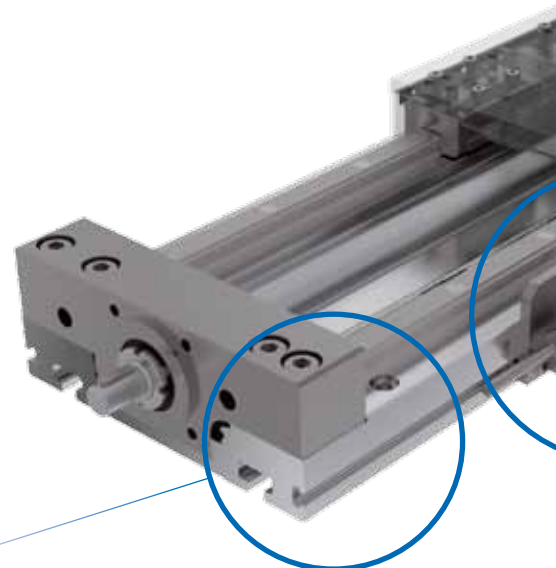
Descrizione del prodotto

La nostra linea di tavole lineari AXLT offre soluzioni eccellenti per applicazioni con carichi elevati, particolarmente per carichi torcenti. Allo scopo di utilizzare ottimamente il potenziale della movimentazione lineare e della vite di trasmissione, tutte le misure sono disponibili anche con piastra base in acciaio.

Il sistema di viti a sfere integrato garantisce un'accurata sequenza di movimenti anche con carichi molto elevati. Le due guide a ricircolo di sfere montate in parallelo assicurano il supporto di carichi torcenti gravosi. Tutti i componenti interni, come le guide a ricircolo di sfere, la vite di azionamento anch'essa a ricircolo di sfere e gli interruttori di fine corsa, sono protetti dall'ambiente esterno da un soffietto montato sulla tavola come standard.

Trasmissione a vite

La vite standard è rullata con precisione del passo di $52\mu\text{m}/300\text{ mm}$ e chiocchie con gioco ridotto. Sono disponibili viti con precisione di passo superiori e chiocchie precaricate per le operazioni di posizionamento più impegnative. In caso di elevate velocità di funzionamento i nostri azionamenti a vite possono essere attrezzati con appropriati supporti intermedi della vite per garantire un sicuro funzionamento senza vibrazioni.



Fissaggio

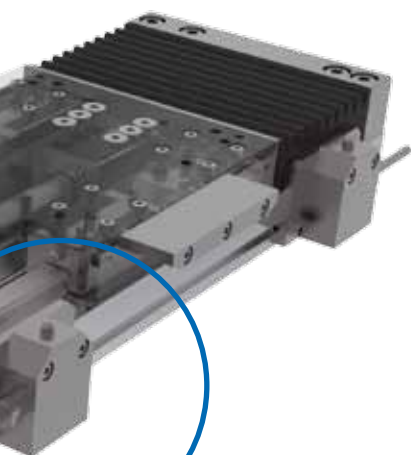
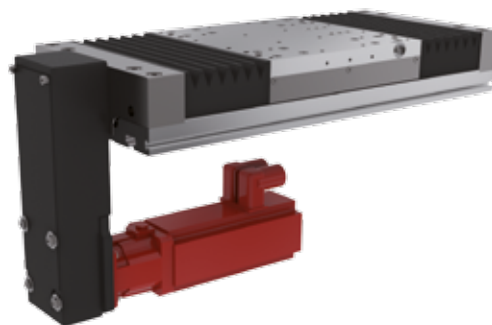
A seconda della posizione di installazione e della taglia la tavola lineare consente il fissaggio da sotto tramite le cave a T nel profilo della base (AXLT 155 e AXLT 225) o dal lato superiore attraverso i fori di fissaggio.

Linear Table AXLT

Descrizione del prodotto

Montaggio del motore

Oltre all'attacco convenzionale mediante giunto elastico al terminale sporgente della vite a ricircolo e campana di collegamento per sostenere il motore, è possibile l'impiego di riduttori a cinghia dentata, che permettono di utilizzare al meglio lo spazio disponibile e di ridurre la taglia del motore.



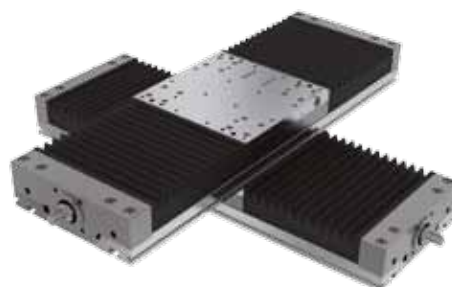
Fine corsa meccanici e induttivi

In funzione delle esigenze sono disponibili fine corsa meccanici o di prossimità induttivi. I fine corsa meccanici vengono di norma utilizzati per disattivare l'azionamento prima che sia raggiunto il fermo meccanico, mentre per la ricerca dello zero si preferiscono i sensori di prossimità induttivi.

Per il montaggio dei fine corsa nelle tavole 155 e 225 si possono sfruttare le cave laterali, mentre nelle tavole 325 e 455 i fine corsa verranno alloggiati sotto il soffietto.

Connessione

Sia per il montaggio a croce o come assi per applicazioni a sbalzo le tavole AXLT costituiscono una solida soluzione per molte applicazioni.



Basic-Line AXN

AXN 45-Z

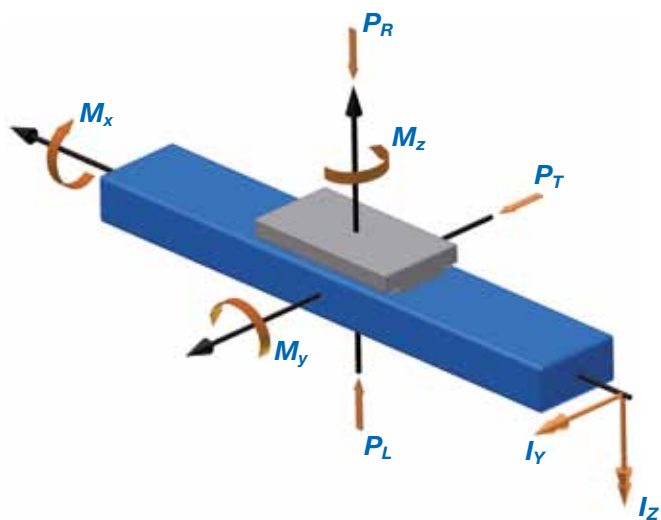
Carichi e momenti torcenti

| | Rotella L 24.06 | |
|-----------------------|--------------------|-------------|
| Carichi [N] | din. | stat. |
| P_R | 570 (950) | 1040 (2000) |
| P_L | 570 (950) | 1040 (2000) |
| P_T | 1030 (1710) | 1810 (3500) |
| Momento torcente [Nm] | | |
| M_x | 8 (14) | 15 (30) |
| M_y | 16 (45) | 27 (90) |
| M_z | 30 (80) | 54 (170) |

I valori tra parentesi sono per la versione con carro lungo (254 mm)
La capacità di carico dinamico si basa su una durata nominale di 54000 km.

Dati tecnici

| | |
|----------------------------------|-------------------------|
| Velocità di traslazione | max. 6 m/s |
| Ripetibilità di posizionamento | $\pm 0,05$ mm/m |
| Tipo di cinghia dentata | 16 AT5 |
| Spinta massima dinamica | 325 N |
| Avanzamento per giro | 100 mm |
| Coppia a vuoto | 0,2-0,3 Nm |
| Momento di inerzia pulegge | 0,383 kgcm ² |
| Lunghezza massima | 6 m |
| Momento di inerzia profilo I_y | 21,7 cm ⁴ |
| Momento di inerzia profilo I_z | 22,5 cm ⁴ |



Massa

| | Rotelle |
|--------------------------|-----------------|
| Peso base | 1,8 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 0,3 kg |
| Peso carrello | 0,5 kg (1,0 kg) |



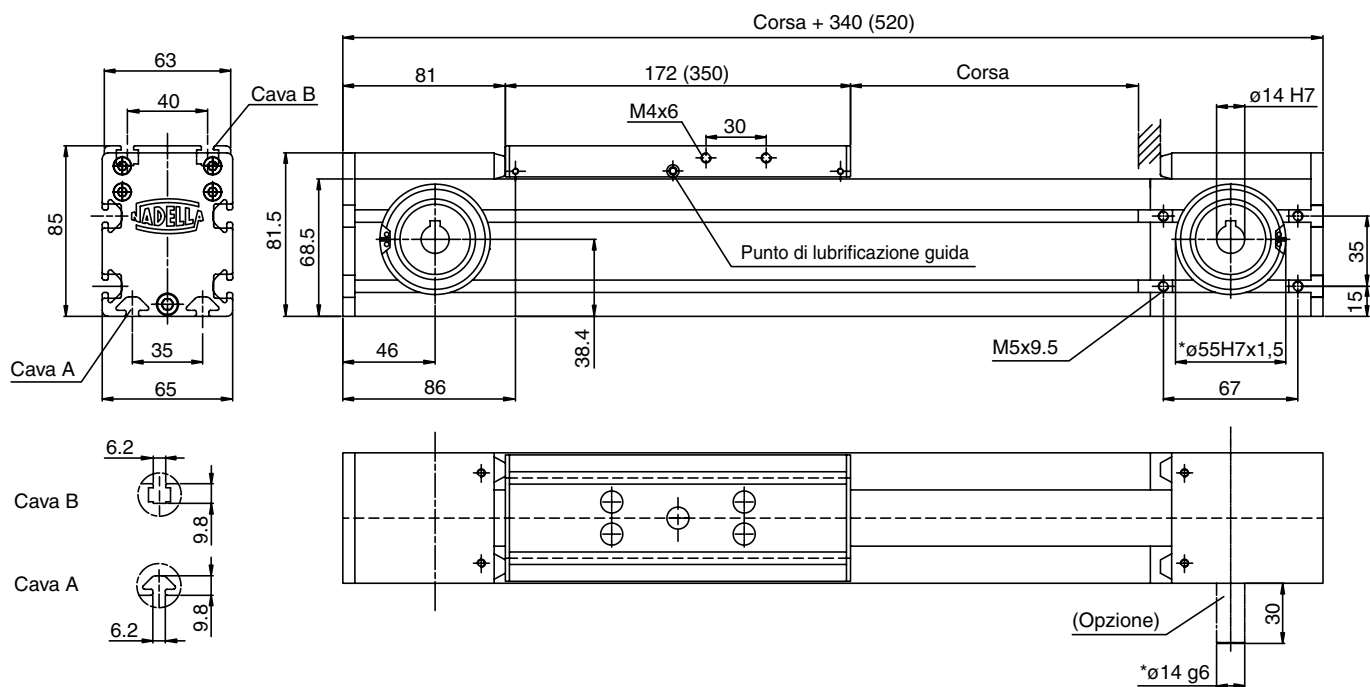
Disponibile la versione anticorrosione

Soggetto a modifiche tecniche

Basic-Line AXN

AXN 65-Z

Modulo lineare con cinghia dentata e sistema di guida a rotelle



Il modulo viene fornito con i dadi per montaggio trasmissione
I valori tra parentesi sono per la versione con carro lungo
* Per il collegamento della trasmissione vedere pag. 60



Basic-Line AXN

AXN 65-Z

Carichi e momenti torcenti

| | Rotella L 35.10 | |
|-----------------------|--------------------|-------------|
| Carico [N] | din. | stat. |
| P_R | 995 (1700) | 2400 (4500) |
| P_L | 995 (1700) | 2400 (4500) |
| P_T | 1940 (3500) | 3200 (6500) |
| Momento torcente [Nm] | | |
| M_x | 20 (40) | 40 (80) |
| M_y | 30 (112) | 75 (250) |
| M_z | 70 (220) | 120 (400) |

*I valori tra parentesi sono per la versione con carro lungo (350 mm)
La capacità di carico dinamico si basa su una durata nominale di 54000 km.*

Dati tecnici

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Velocità di traslazione | max. 10 m/s |
| Ripetibilità di posizionamento | $\pm 0,05$ mm/m |
| Tipo di cinghia dentata | 32 AT5 |
| Spinta massima dinamica | 650 N |
| Avanzamento per giro | 150 mm |
| Coppia a vuoto | 0,8-1,0 Nm |
| Momento di inerzia pulegge | 2,994 kgcm ² |
| Lunghezza massima | 6 m (singolo profilo) ¹⁾ |
| Momento di inerzia profilo I_y | 80,2 cm ⁴ |
| Momento di inerzia profilo I_z | 89,2 cm ⁴ |

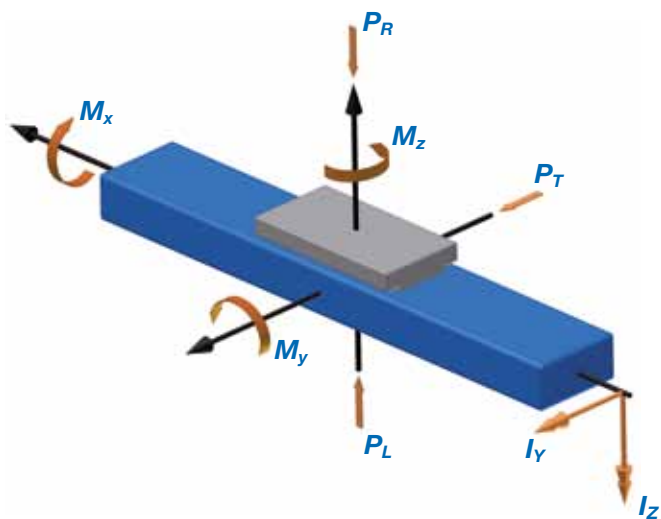
¹⁾ Lunghezze superiori disponibili accoppiando più elementi.

Massa

| | Rotelle |
|--------------------------|---------------|
| Peso base | 4,8 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 0,6 kg |
| Peso carrello | 1,5 kg (3 kg) |



Disponibile la versione anticorrosione

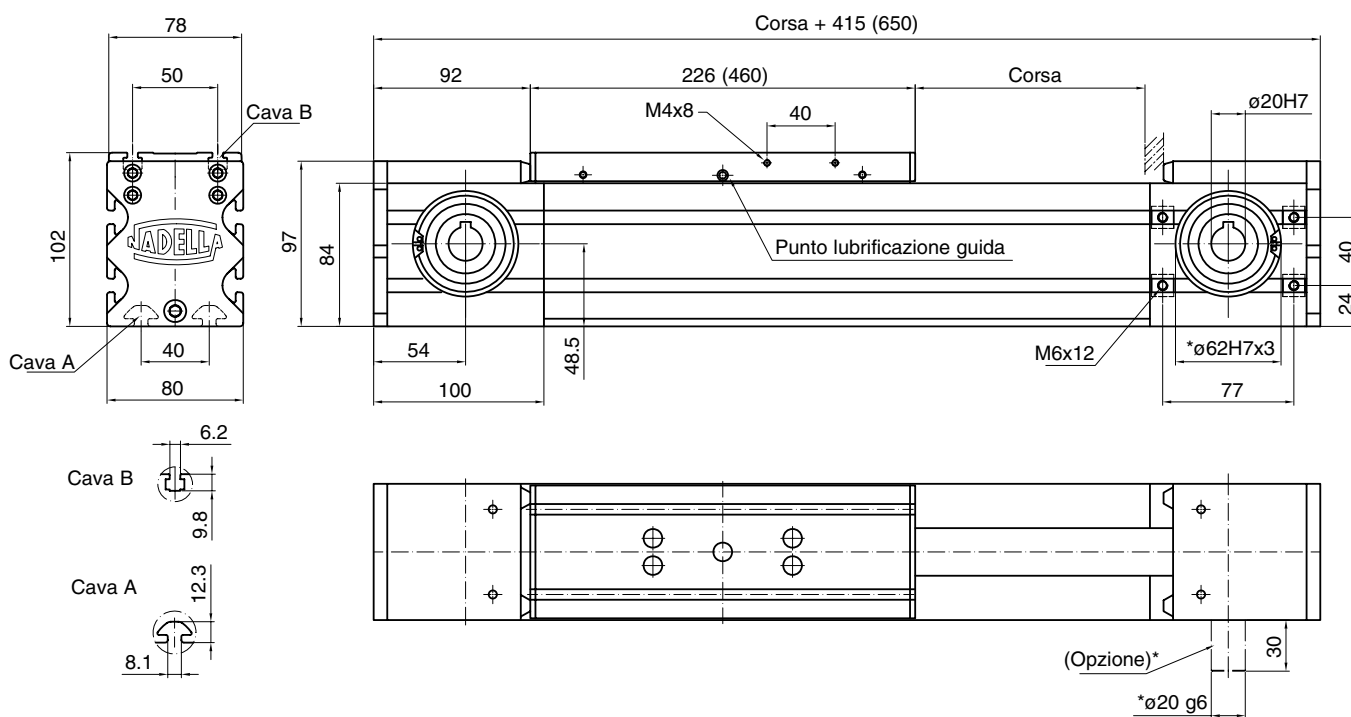


Soggetto a modifiche tecniche

Basic-Line AXN

AXN 80-Z

Modulo lineare con cinghia dentata e sistema di guida a rotelle



I valori tra parentesi sono per la versione con carro lungo
Il modulo viene fornito con i dadi per montaggio trasmissione
* Per il collegamento della trasmissione vedere pag. 60



Basic-Line AXN

AXN 80-Z

Carichi e momenti torcenti

| | Rotelle L 42.10 | |
|-----------------------|--------------------|-------------|
| Carico [N] | din. | stat. |
| P_R | 1735 (2950) | 3000 (5100) |
| P_L | 1735 (2950) | 3000 (5100) |
| P_T | 2950 (5000) | 5250 (8900) |
| Momento torcente [Nm] | | |
| M_x | 36 (60) | 62 (100) |
| M_y | 83 (245) | 143 (425) |
| M_z | 146 (365) | 260 (635) |

I valori tra parentesi sono per la versione con carro lungo (460 mm)
La capacità di carico dinamico si basa su una durata nominale di 54000 km.

Dati tecnici

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Velocità di traslazione | max. 10 m/s |
| Ripetibilità di posizionamento | $\pm 0,05$ mm/m |
| Tipo di cinghia dentata | 32 AT10 |
| Spinta massima dinamica | 1450 N |
| Avanzamento per giro | 180 mm |
| Coppia a vuoto | 1,0-1,2 Nm |
| Momento di inerzia pulegge | 5,237 kgcm ² |
| Lunghezza massima | 6 m (singolo profilo) ¹⁾ |
| Momento di inerzia profilo I_y | 198,5 cm ⁴ |
| Momento di inerzia profilo I_z | 207,4 cm ⁴ |

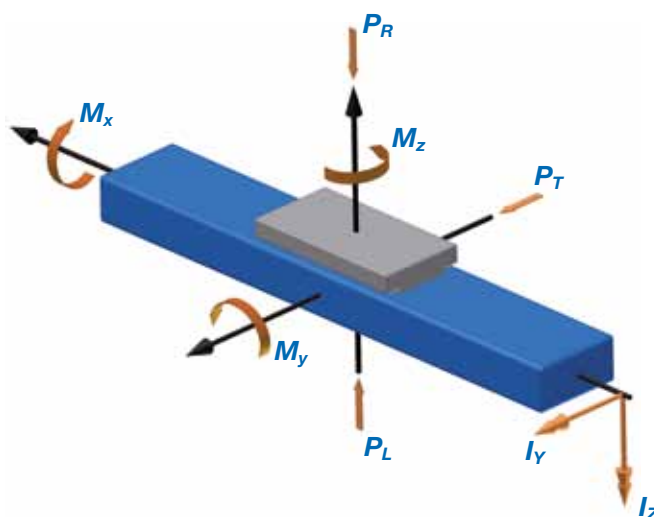
¹⁾ Lunghezze superiori disponibili accoppiando più elementi.

Massa

| | Rotelle |
|--------------------------|--------------|
| Peso base | 8,5 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 0,9 kg |
| Peso carrello | 2,3 (4,6) kg |



Disponibile la versione anticorrosione



Soggetto a modifiche tecniche

Basic-Line AXN

AXN 100-Z

Carichi e momenti torcenti

| Carico [N] | Rotelle L 52.16 | | Guida a ricircolo B | |
|-----------------------|--------------------|--------------|------------------------|---------------|
| | din. | stat. | din. | stat. |
| P_R | 2150 (3500) | 3200 (7500) | 6000 (8000) | 20000 (30000) |
| P_L | 2150 (3500) | 3200 (7500) | 6000 (8000) | 20000 (30000) |
| P_T | 4500 (7800) | 7000 (13000) | 6000 (8000) | 20000 (30000) |
| Momento torcente [Nm] | | | | |
| M_x | 75 (125) | 110 (340) | 75 (90) | 225 (800) |
| M_y | 125 (425) | 170 (850) | 500 (600) | 1650 (2300) |
| M_z | 330 (430) | 400 (1900) | 500 (600) | 1650 (2300) |

I valori tra parentesi sono per la versione con carro lungo (580 mm)

La capacità di carico dinamica si basa su una durata nominale di 54000 km.

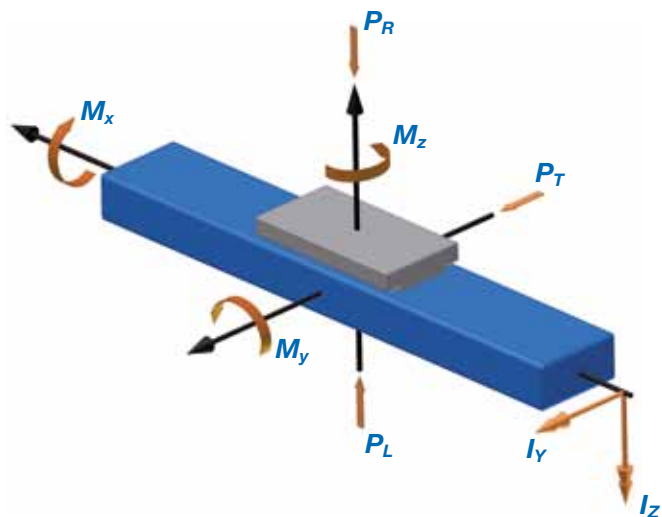
Dati tecnici

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Velocità di traslazione | max. 10 m/s |
| Ripetibilità di posizionamento | $\pm 0,05$ mm/m |
| Tipo di cinghia dentata | 50 AT10 |
| Spinta massima dinamica | 2500 N |
| Avanzamento per giro | 230 mm |
| Coppia a vuoto | 3 Nm |
| Momento di inerzia pulegge | 14 kgcm ² |
| Lunghezza massima | 6 m (singolo profilo) ¹⁾ |
| Momento di inerzia profilo I_y | 343 cm ⁴ |
| Momento di inerzia profilo I_z | 465 cm ⁴ |

¹⁾ Lunghezze superiori disponibili accoppiando più elementi.

Massa

| | Rotelle L 52.16 | Guida a ricircolo B |
|--------------------------|--------------------|------------------------|
| Peso base | 16 kg | 15,4 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 1,4 kg | 1,4 kg |
| Peso carrello | 4,4 kg (6,4 kg) | 3,8 kg (5,8 kg) |

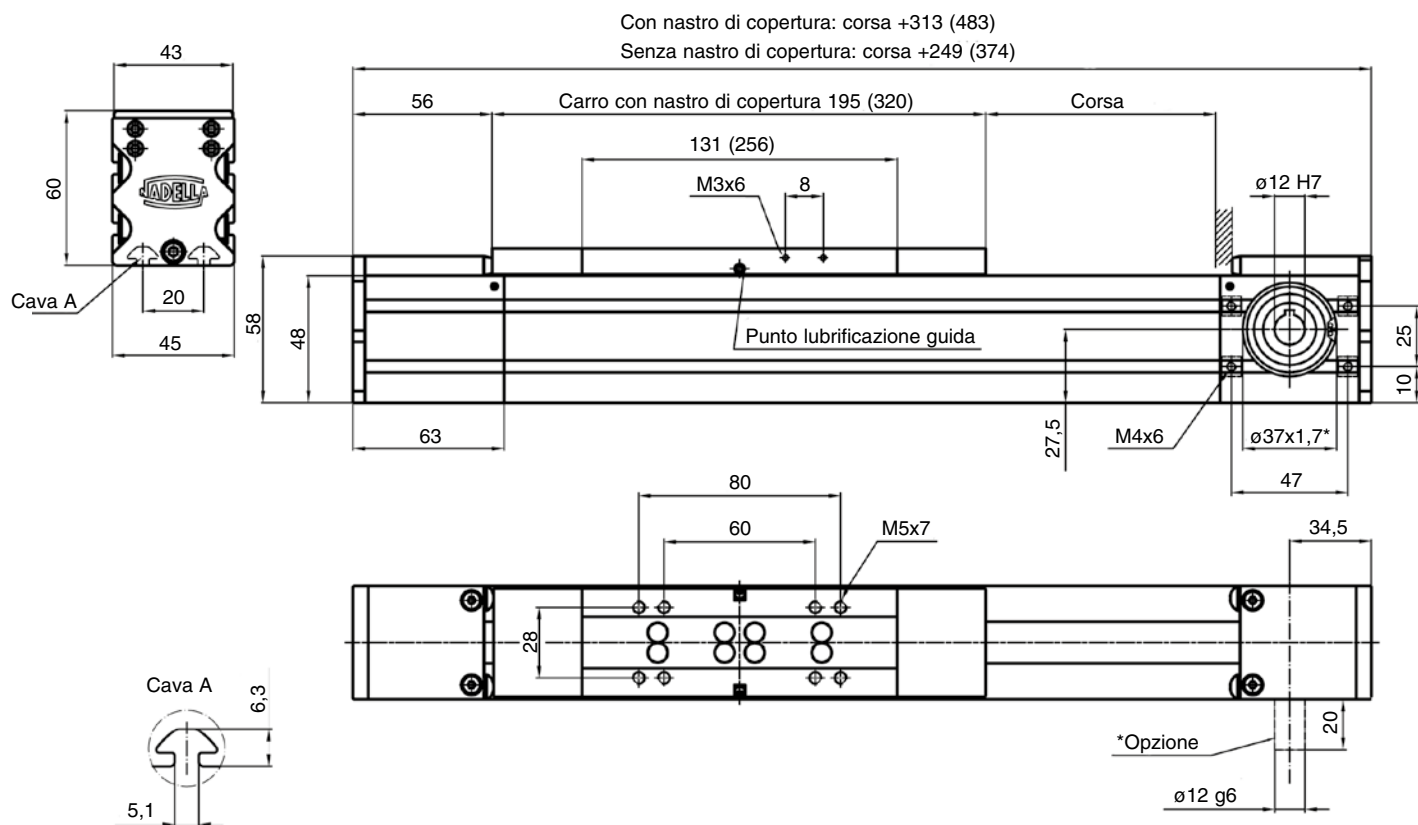


Disponibile la versione anticorrosione

Soggetto a modifiche tecniche

AXNP 45-Z

Modulo lineare con cinghia dentata
e sistema di guida a rotelle o a ricircolo di sfere



*I valori tra parentesi sono per la versione con carro lungo
Il modulo viene fornito con i dadi per montaggio trasmissione
* Per il collegamento della trasmissione vedere pag. 60*



AXNP 45-Z

Carichi e momenti torcenti

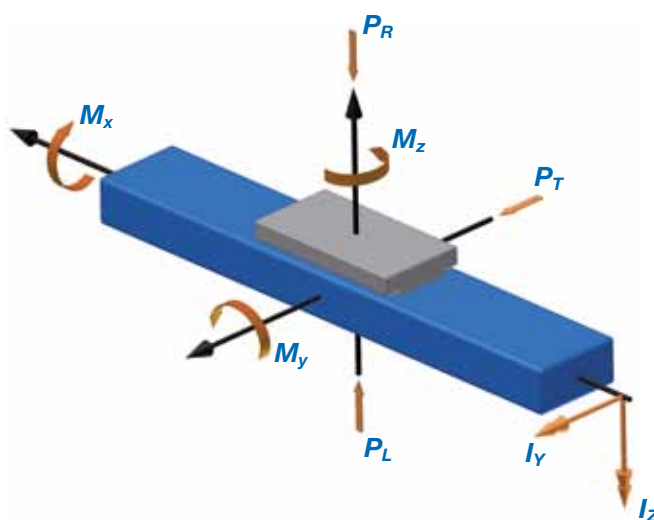
| Carico [N] | Rotelle L 24.06 | | Guida a ricircolo B | |
|-----------------------|-----------------|-------------|---------------------|-------|
| | din. | stat. | din. | stat. |
| P_R | 570 (950) | 1040 (2000) | 660 | 910 |
| P_L | 570 (950) | 1040 (2000) | 660 | 910 |
| P_T | 1030 (1710) | 1810 (3500) | 660 | 910 |
| Momento torcente [Nm] | | | | |
| M_x | 8 (14) | 15 (30) | 4,5 | 6 |
| M_y | 16 (45) | 27 (90) | 18 | 25 |
| M_z | 30 (80) | 54 (170) | 18 | 25 |

I valori tra parentesi sono per la versione con carro lungo (256 mm)

La capacità di carico dinamico si basa su una durata nominale di 54000 km.

Dati tecnici

| | |
|----------------------------------|-------------------------|
| Velocità di traslazione | max. 6 m/s |
| Ripetibilità di posizionamento | $\pm 0,05$ mm/m |
| Tipo di cinghia dentata | 16 AT5 |
| Spinta massima dinamica | 325 N |
| Avanzamento per giro | 100 mm |
| Coppia a vuoto | 0,2-0,3 Nm |
| Momento di inerzia pulegge | 0,383 kgcm ² |
| Lunghezza massima | 6 m |
| Momento di inerzia profilo I_y | 21,7 cm ⁴ |
| Momento di inerzia profilo I_z | 22,5 cm ⁴ |



Massa

| | Rotelle L | B |
|-----------------------------------|-------------------|---------|
| Peso base | 1,8 kg | 1,8 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 0,3 kg | 0,35 kg |
| Peso carro con nastro copertura | 0,55 kg (1,05 kg) | 0,55 kg |
| Peso carro senza nastro copertura | 0,5 kg (1,00 kg) | 0,5 kg |

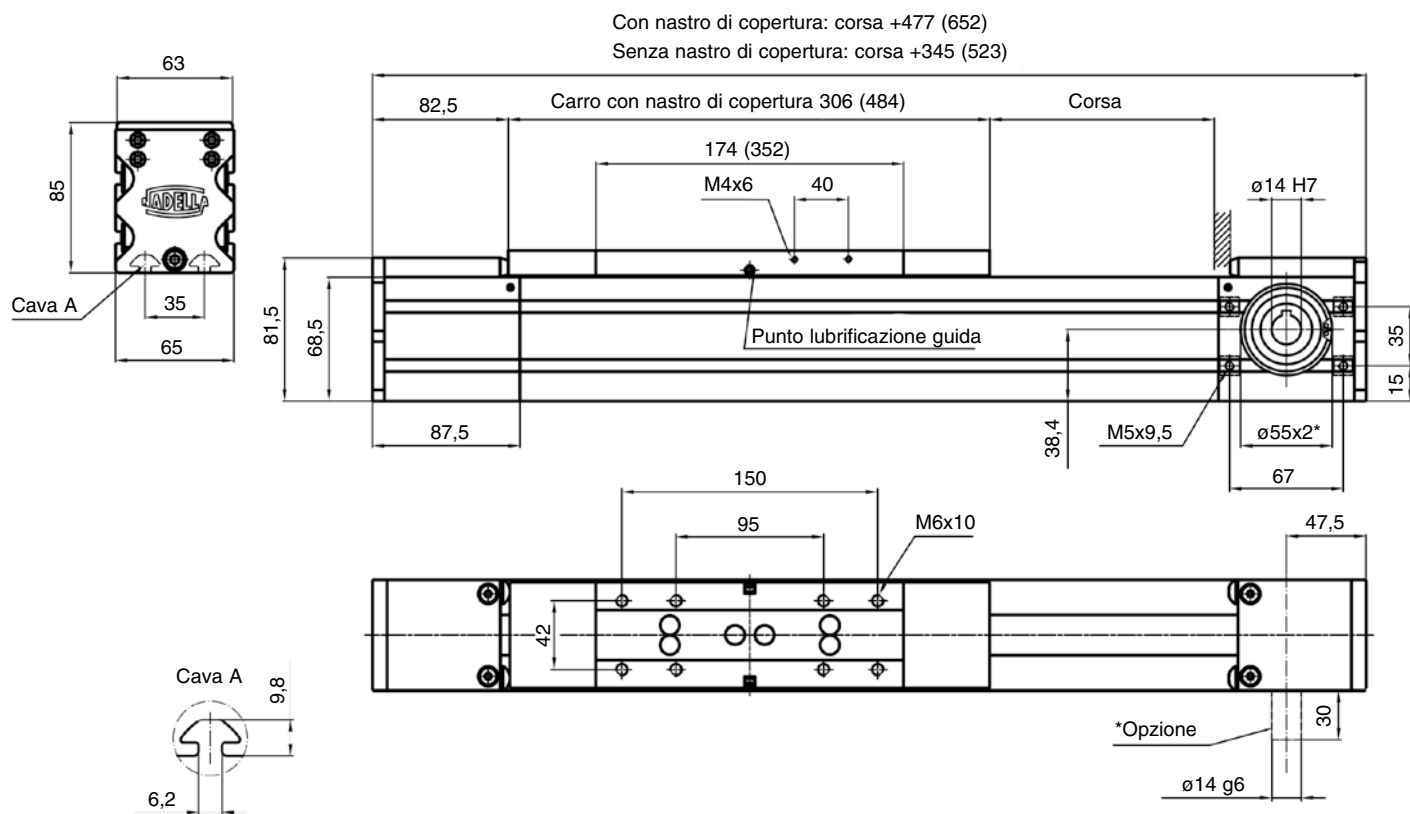
I valori tra parentesi sono per la versione con carro lungo (256 mm)



Disponibile la versione anticorrosione

AXNP 65-Z

Modulo lineare con cinghia dentata
e sistema di guida a rotelle o a ricircolo di sfere



I valori tra parentesi sono per la versione con carro lungo
Il modulo viene fornito con i dadi per montaggio trasmissione
* Per il collegamento della trasmissione vedere pag. 60



AXNP 65-Z

Carichi e momenti torcenti

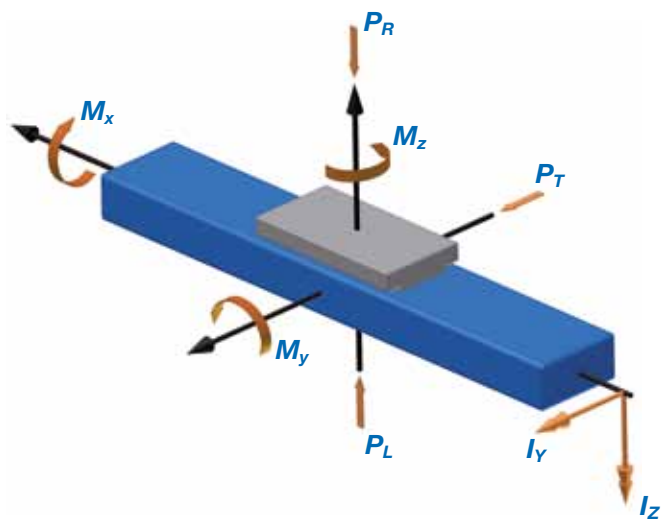
| Carico [N] | Rotelle L 35.10 | | Guida a ricircolo B | |
|-----------------------|-----------------|-------------|---------------------|-------|
| | din. | stat. | din. | stat. |
| P_R | 995 (1700) | 2400 (4500) | 2750 | 9650 |
| P_L | 995 (1700) | 2400 (4500) | 2750 | 9650 |
| P_T | 1940 (3500) | 3200 (6500) | 2750 | 9650 |
| Momento torcente [Nm] | | | | |
| M_x | 20 (40) | 40 (80) | 19 | 69 |
| M_y | 30 (112) | 75 (250) | 95 | 345 |
| M_z | 70 (220) | 120 (400) | 95 | 345 |

*I valori tra parentesi sono per la versione con carro lungo (342 mm)
La capacità di carico dinamico si basa su una durata nominale di 54000 km.*

Dati tecnici

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Velocità di traslazione | max. 10 m/s |
| Ripetibilità di posizionamento | $\pm 0,05$ mm/m |
| Tipo di cinghia dentata | 32 AT5 |
| Spinta massima dinamica | 650 N |
| Avanzamento per giro | 150 mm |
| Coppia a vuoto | 0,8-1,0 Nm |
| Momento di inerzia pulegge | 2,994 kgcm ² |
| Lunghezza massima | 6 m (singolo profilo) ¹⁾ |
| Momento di inerzia profilo I_y | 80,2 cm ⁴ |
| Momento di inerzia profilo I_z | 89,2 cm ⁴ |

¹⁾ Lunghezze superiori disponibili accoppiando più elementi.



Massa

| | Rotelle L | B |
|-----------------------------------|------------------|--------|
| Peso base | 4,8 kg | 4,8 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 0,6 kg | 0,7 kg |
| Peso carro con nastro copertura | 1,6 kg (3,2 kg) | 1,7 kg |
| Peso carro senza nastro copertura | 1,4 kg (3,00 kg) | 1,5 kg |

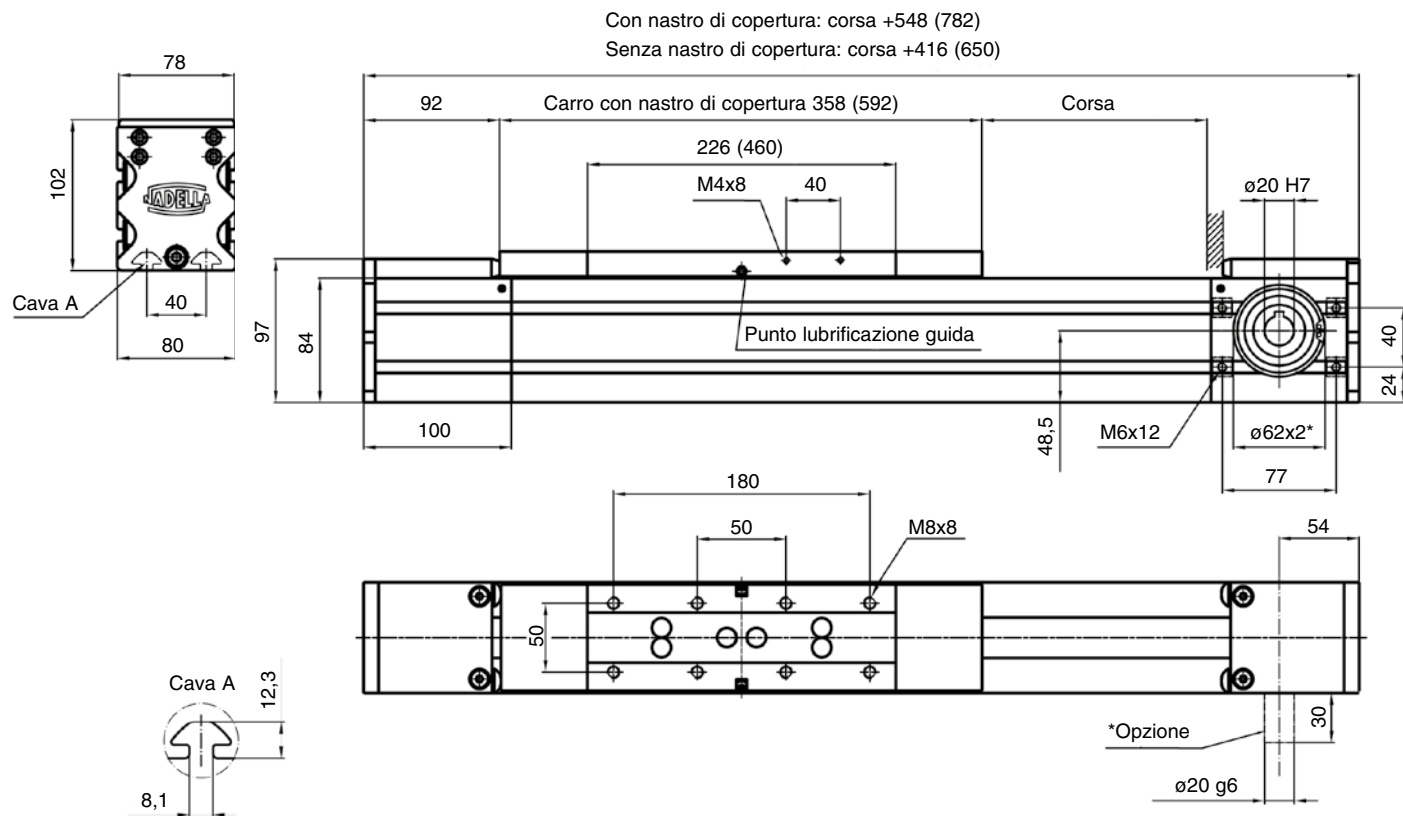
I valori tra parentesi sono per la versione con carro lungo (342 mm)



Disponibile la versione anticorrosione

AXNP 80-Z

Modulo lineare con cinghia dentata
e sistema di guida a rotelle o a ricircolo di sfere



I valori tra parentesi sono per la versione con carro lungo (446 mm)

Il modulo viene fornito con i dadi per montaggio trasmissione

* Per il collegamento della trasmissione vedere pag. 60



AXNP 80-Z

Carichi e momenti torcenti

| | Rotelle L 42.10 | | Guida a ricircolo B | |
|-----------------------|--------------------|-------------|------------------------|-------|
| | din. | stat. | din. | stat. |
| Carico [N] | | | | |
| P_R | 1735 (2950) | 3000 (5100) | 4300 | 15000 |
| P_L | 1735 (2950) | 3000 (5100) | 4300 | 15000 |
| P_T | 2950 (5000) | 5250 (8900) | 4300 | 15000 |
| Momento torcente [Nm] | | | | |
| M_x | 36 (60) | 62 (100) | 43 | 150 |
| M_y | 83 (245) | 143 (425) | 205 | 730 |
| M_z | 146 (365) | 260 (635) | 205 | 730 |

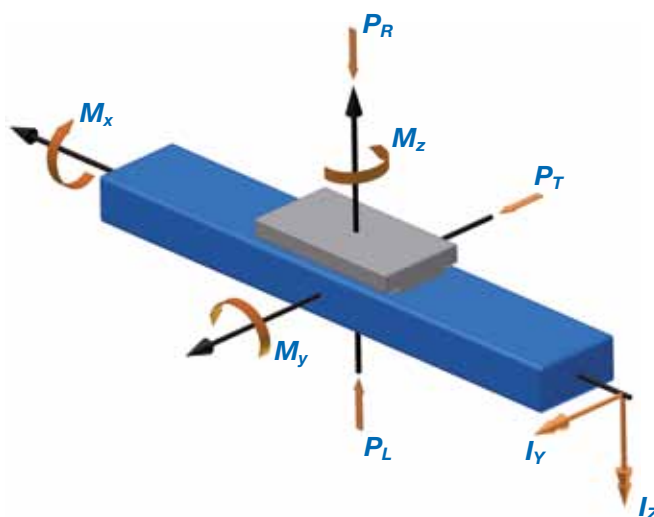
I valori tra parentesi sono per la versione con carro lungo (446 mm)

La capacità di carico dinamico si basa su una durata nominale di 54000 km.

Dati tecnici

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Velocità di traslazione | max. 10 m/s |
| Ripetibilità di posizionamento | $\pm 0,05$ mm/m |
| Tipo di cinghia dentata | 32 AT10 |
| Spinta massima dinamica | 1450 N |
| Avanzamento per giro | 180 mm |
| Coppia a vuoto | 1,0-1,2 Nm |
| Momento di inerzia pulegge | 5,237 kgcm ² |
| Lunghezza massima | 6 m (singolo profilo) ¹⁾ |
| Momento di inerzia profilo I_y | 198,5 cm ⁴ |
| Momento di inerzia profilo I_z | 207,4 cm ⁴ |

¹⁾ Lunghezze superiori disponibili accoppiando più elementi.



Massa

| | Rotelle L | B |
|-----------------------------------|-----------------|--------|
| Peso base | 8,5 kg | 8,5 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 1,00 kg | 1,1 kg |
| Peso carro con nastro copertura | 3,2 kg (6,4 kg) | 3,1 kg |
| Peso carro senza nastro copertura | 2,7 kg (3,1 kg) | 2,7 kg |

I valori tra parentesi sono per la versione con carro lungo (446 mm)

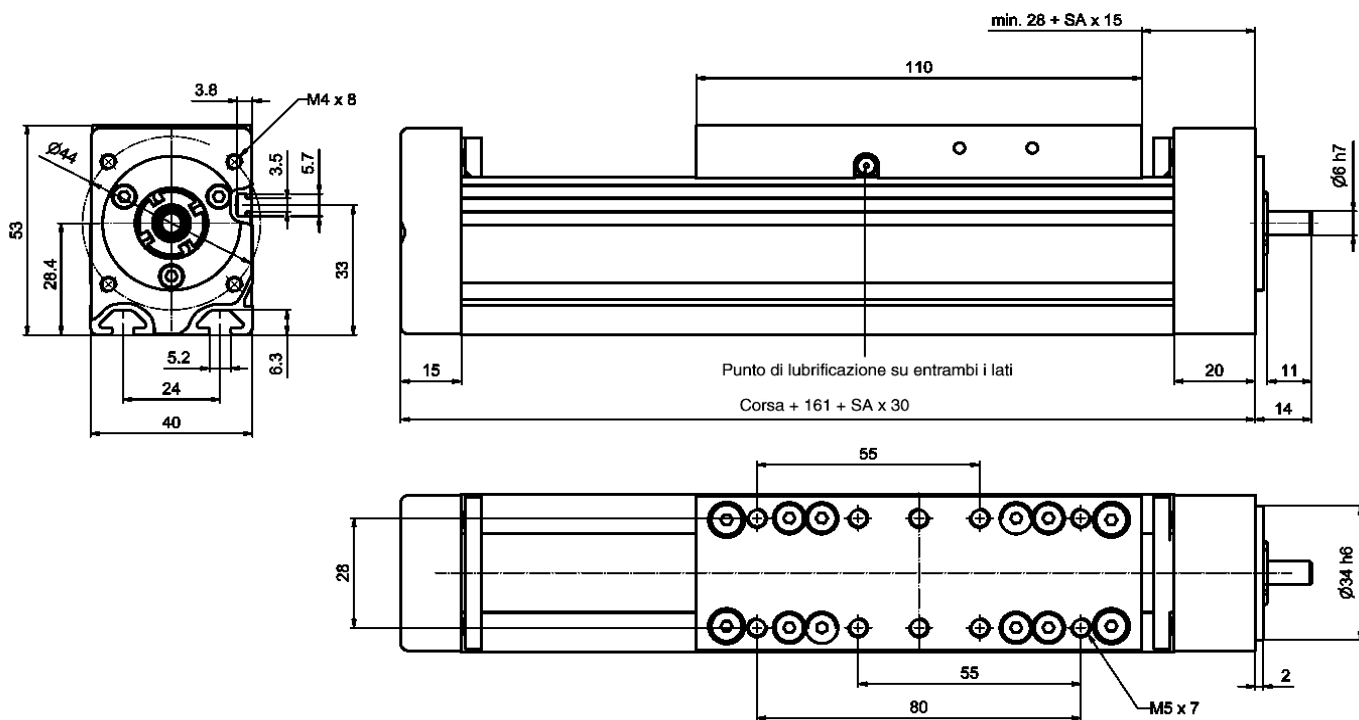


Disponibile la versione anticorrosione

Compact-Line AXC

AXC 40-S

Modulo lineare con vite e guida a ricircolo di sfere



SA = supporti intermedi per vite



Compact-Line AXC

AXC 40-S

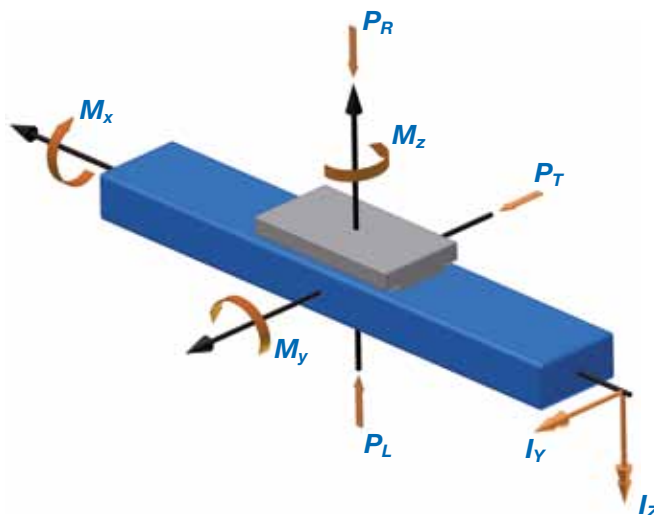
Carichi e momenti torcenti*

| | Guida a ricircolo B | |
|-----------------------|------------------------|-------|
| | din. | stat. |
| Carico [N] | | |
| P_R | 660 | 910 |
| P_L | 660 | 910 |
| P_T | 660 | 910 |
| Momento torcente [Nm] | | |
| M_x | 4,5 | 6 |
| M_y | 18 | 25 |
| M_z | 18 | 25 |

* Definizione dei carichi a pag. 13

Dati tecnici

| | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Velocità di traslazione | max. 1,0 m/s |
| Ripetibilità di posizionamento | $\pm 0,03$ mm |
| Carico din. vite a ricircolo di sfere | 3,6 kN |
| Coppia a vuoto | 0,3 Nm |
| Momento di inerzia pulegge | 0,11 kgcm ² /m |
| Lunghezza massima | 2,5 m |
| Momento di inerzia profilo I_y | 9,251 cm ⁴ |
| Momento di inerzia profilo I_z | 12,14 cm ⁴ |

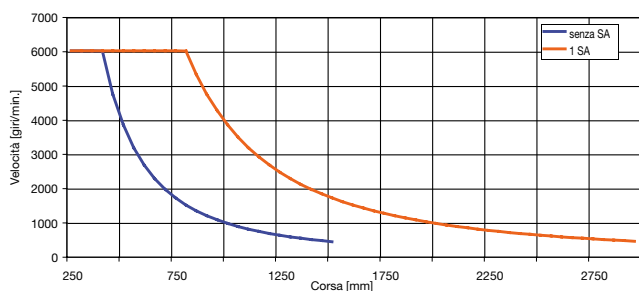


Tipo di vite

| | Diametro | Passo |
|----------------------|----------|----------|
| A ricircolo di sfere | 12 mm | 5; 10 mm |
| Trapezoidale | 12 mm | 3 mm |

Massa

| | |
|--------------------------|--------|
| Peso base | 1,0 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 0,3 kg |
| Schlittenmasse | 0,4 kg |



SA = Supporto per vite

Soggetto a modifiche tecniche

Compact-Line AXC

AXC 60-S

Carichi e momenti torcenti*

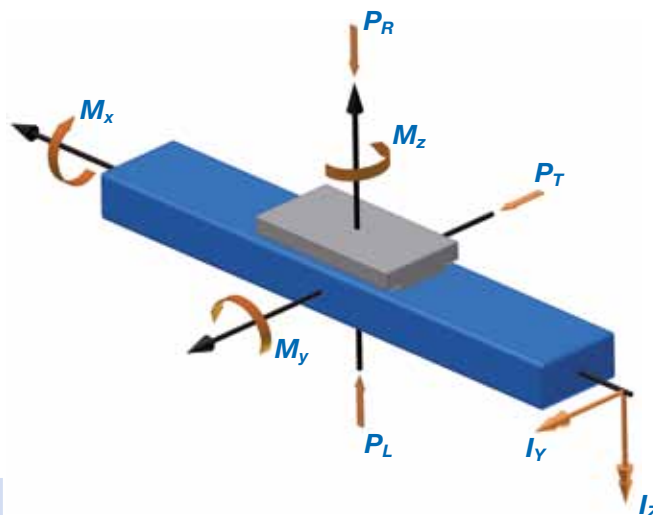
| | Rotelle L | | Guida a ricircolo B | | Guida a ricircolo C | |
|-----------------------|-----------|-------|---------------------|-------|---------------------|-------|
| | din. | stat. | din. | stat. | din. | stat. |
| Carico [N] | | | | | | |
| P_R | 500 | 550 | 3900 | 3900 | 3400 | 9650 |
| P_L | 500 | 550 | 1400 | 3900 | 3400 | 9650 |
| P_T | 840 | 840 | 1400 | 3900 | 3400 | 9650 |
| Momento torcente [Nm] | | | | | | |
| M_x | 10 | 10 | 10 | 27 | 24 | 69 |
| M_y | 27 | 27 | 65 | 185 | 200 | 570 |
| M_z | 40 | 40 | 65 | 185 | 200 | 570 |

* Definizione dei carichi a pag. 13

Dati tecnici

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Velocità di traslazione | max. 1,6 m/s |
| Ripetibilità di posizionamento | $\pm 0,03$ mm |
| Carico din. vite a ricircolo di sfere | 6,3 - 12,1 kN ¹⁾ |
| Coppia a vuoto | 0,4 Nm |
| Momento di inerzia vite | |
| - passo 5/10 mm | 0,31 kgcm ² /m |
| - passo 16 mm | 0,34 kgcm ² /m |
| Lunghezza massima | 3,5 m |
| Momento di inerzia profilo I_y | 40,04 cm ⁴ |
| Momento di inerzia profilo I_z | 60,64 cm ⁴ |

¹⁾ In funzione del tipo di vite

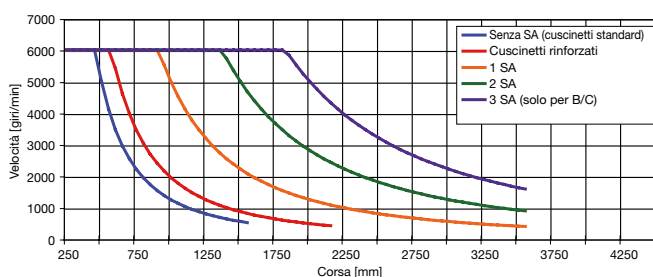


Tipo di vite

| | Diametro | Passo |
|----------------------|----------|--------------|
| A ricircolo di sfere | 16 mm | 5; 10; 16 mm |
| Trapezoidale | 16 mm | 4; 8 mm |

Massa

| | Rotelle L | Guida a ricircolo B | Guida a ricircolo C |
|--------------------------|-----------|---------------------|---------------------|
| Peso base | 2,6 kg | 2,70 kg | 3,4 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 0,53 kg | 0,61 kg | 0,61 kg |
| Peso carrello | 0,9 kg | 0,80 kg | 1,20 kg |



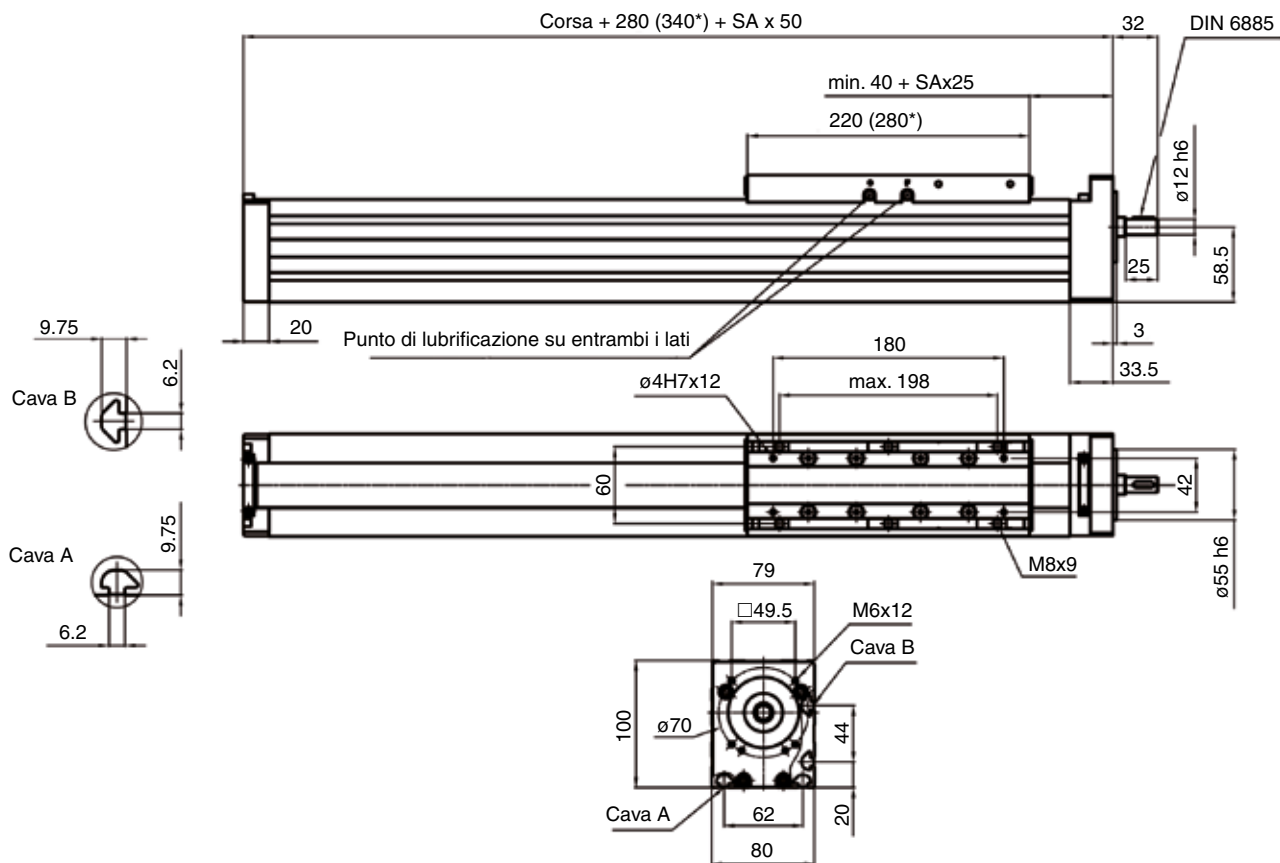
SA = Supporto per vite

Soggetto a modifiche tecniche

Compact-Line AXC

AXC 80-S

Modulo lineare con vite e guida a ricircolo di sfere



* Valori tra parentesi per guida B
SA = supporti intermedi per vite



Compact-Line AXC

AXC 80-S

Carichi e momenti torcenti*

| | Rotelle L | | Guide a ricircolo B | |
|-----------------------|-----------|-------|---------------------|-------|
| | din. | stat. | din. | stat. |
| Carico [N] | | | | |
| P_R | 1400 | 1400 | 5400 | 15000 |
| P_L | 1400 | 1400 | 5400 | 15000 |
| P_T | 1000 | 1000 | 5400 | 15000 |
| Momento torcente [Nm] | | | | |
| M_x | 31 | 31 | 54 | 150 |
| M_y | 71 | 71 | 420 | 1150 |
| M_z | 100 | 100 | 420 | 1150 |

(1) La versione con guida a ricircolo B ha il carrello lungo 280 mm

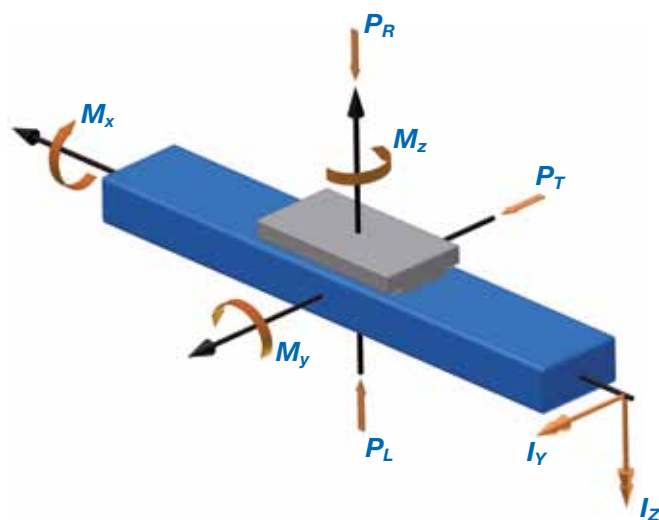
* Definizione dei carichi a pag. 13.

Dati tecnici

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Velocità di traslazione | max. 2,0 m/s |
| Ripetibilità di posizionamento | $\pm 0,03$ mm |
| Carico din. vite a ricircolo di sfere | 7,9 - 17,5 kN ¹⁾ |
| Coppia a vuoto | 0,4 - 0,6 Nm |
| Momento di inerzia vite | |
| - passo 5 mm | 0,84 kgcm ² /m |
| - passo 20 mm | 0,81 kgcm ² /m |
| - passo 50 mm | 0,79 kgcm ² /m |
| Lunghezza massima | 4,5 m ²⁾ |
| Momento di inerzia profilo I_y | 146,9 cm ⁴ |
| Momento di inerzia profilo I_z | 199,2 cm ⁴ |

¹⁾ In funzione del tipo di vite

²⁾ Lunghezze superiori su richiesta

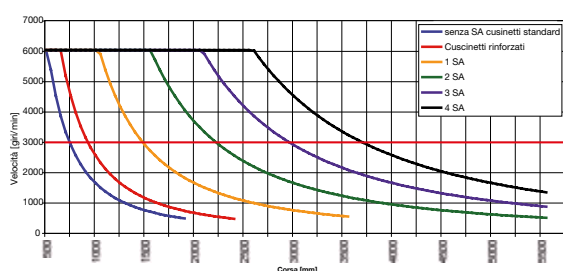


Tipo di vite

| | Diametro | Passo |
|----------------------|----------|--------------|
| A ricircolo di sfere | 20 mm | 5; 20; 50 mm |
| Trapezoidale | 20 mm | 4; 8 mm |

Massa

| | Rotelle L | Guida a ricircolo B |
|--------------------------|-----------|---------------------|
| Peso base | 5,15 kg | 6,3 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 1,03 kg | 1,1 kg |
| Peso carrello | 1,71 kg | 1,7 kg |



SA = Supporto per vite

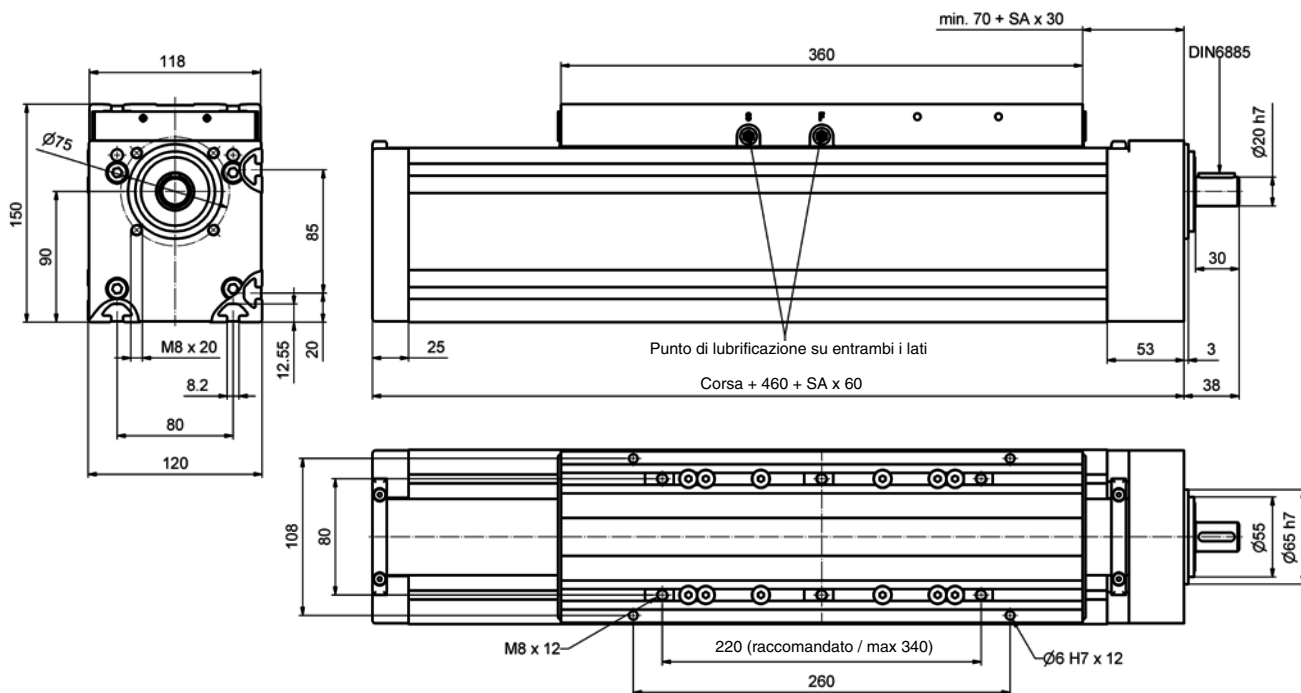
limite di velocità con vite 20x50

Soggetto a modifiche tecniche

Compact-Line AXC

AXC 120-S

Modulo lineare con vite e sistema di guida a rotelle o a ricircolo di sfere



SA = supporti intermedi per vite



Compact-Line AXC

AXC 120-S

Carichi e momenti torcenti*

| Carico [N] | Rotelle L | | Guide a ricircolo B | |
|-----------------------|-----------|-------|---------------------|-------|
| | din. | stat. | din. | stat. |
| P_R | 2300 | 2300 | 11000 | 26500 |
| P_L | 2300 | 2300 | 11000 | 26500 |
| P_T | 3400 | 3400 | 11000 | 26500 |
| Momento torcente [Nm] | | | | |
| M_x | 76 | 76 | 150 | 365 |
| M_y | 260 | 260 | 950 | 2350 |
| M_z | 390 | 390 | 950 | 2350 |

* Definizione dei carichi a pag. 13.

Dati tecnici

| | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Velocità di traslazione | max. 2,0 m/s |
| Ripetibilità di posizionamento | $\pm 0,03$ mm |
| Carico din. vite a ricircolo di sfere | 19,5 - 31,7 kN ¹⁾ |
| Coppia a vuoto | 1,0 - 1,3 Nm |
| Momento di inerzia vite | |
| - passo 5 mm | 6,05 kgcm ² /m |
| - passo 10/20 mm | 6,40 kgcm ² /m |
| - passo 32 mm | 6,17 kgcm ² /m |
| Lunghezza massima | 4,5 m ²⁾ |
| Momento di inerzia profilo I_y | 661,10 cm ⁴ |
| Momento di inerzia profilo I_z | 938,57 cm ⁴ |

¹⁾ In funzione del tipo di vite

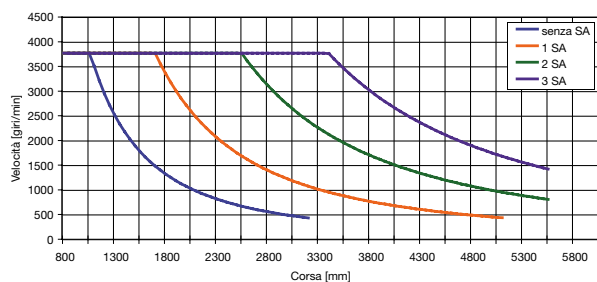
²⁾ Lunghezze superiori su richiesta per passo vite 5 e 10 mm

Tipo di vite

| | Diametro | Passo |
|----------------------|----------|------------------|
| A ricircolo di sfere | 32 mm | 5; 10; 20; 32 mm |
| Trapezoidale | 36 mm | 6; 12 mm |

Massa

| | Rotelle L | Guida a ricircolo B |
|--------------------------|-----------|---------------------|
| Peso base | 20 kg | 20,5 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 2 kg | 2,4 kg |
| Peso carrello | 6,7 kg | 7,2 kg |



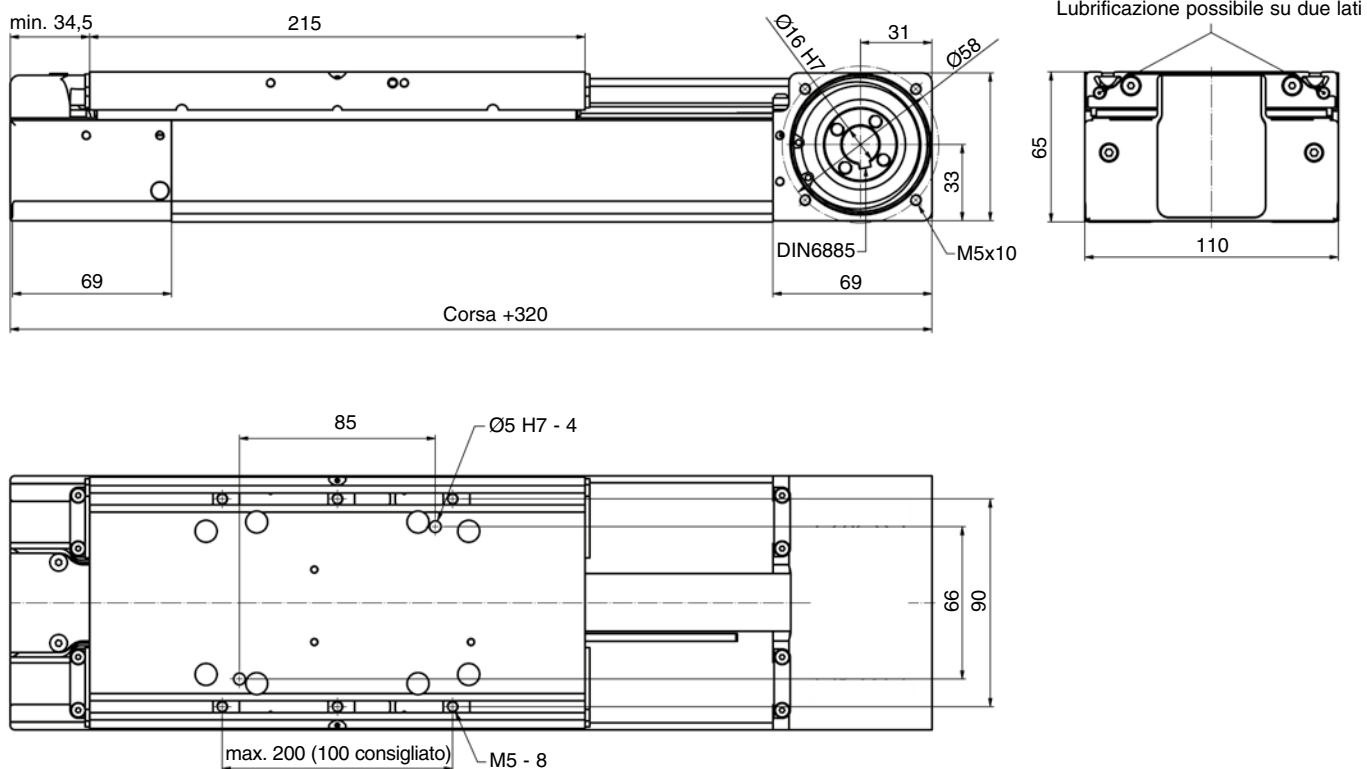
SA = Supporto per vite

Soggetto a modifiche tecniche

Double-Line AXDL

AXDL 110-Z

Modulo lineare doppio con cinghia dentata e sistema di guida a rotelle o a ricircolo di sfere



Per il collegamento della trasmissione vedere pag. 60.



Double-Line AXDL

AXDL 110-Z

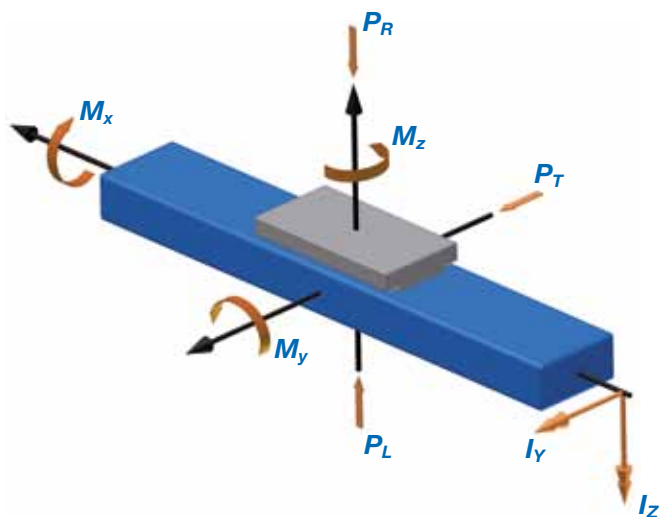
Carichi e momenti torcenti*

| | Rotelle L | | Guida a ricircolo B | |
|-----------------------|--------------|-------|------------------------|-------|
| | din. | stat. | din. | stat. |
| Carico [N] | | | | |
| P_R | 220 | 230 | 2200 | 7700 |
| P_L | 220 | 230 | 2200 | 7700 |
| P_T | 220 | 230 | 2200 | 7700 |
| Momento torcente [Nm] | | | | |
| M_x | 8 | 8 | 75 | 260 |
| M_y | 11 | 12 | 100 | 365 |
| M_z | 11 | 12 | 100 | 365 |

* La capacità di carico dinamica si basa su una durata nominale di 54.000 km.

Dati tecnici

| | |
|----------------------------------|------------------------|
| Velocità di traslazione | max. 10 m/s (L) |
| Ripetibilità di posizionamento | $\pm 0,05$ mm |
| Tipo di cinghia dentata | 25 STD5 |
| Spinta massima dinamica | 980 N |
| Avanzamento per giro | 175 mm |
| Coppia a vuoto | 1,7 Nm |
| Lunghezza massima | 6,1 m |
| Momento di inerzia profilo I_y | 37,45 cm ⁴ |
| Momento di inerzia profilo I_z | 138,31 cm ⁴ |



Massa

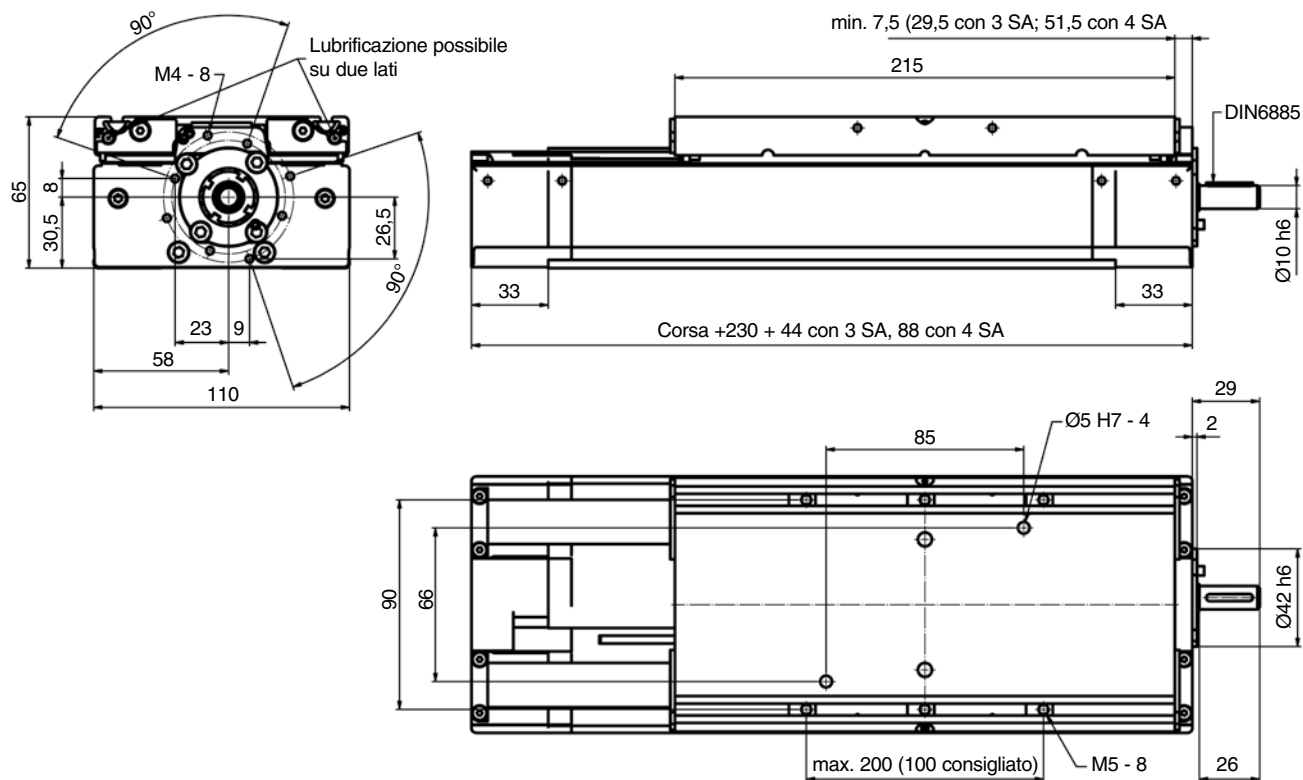
| | Rotelle L | Guida a ricircolo B |
|--------------------------|--------------|------------------------|
| Peso base | 3,8 kg | 3,8 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 0,5 kg | 0,7 kg |
| Peso carrello | 1,1 kg | 0,9 kg |

Soggetto a modifiche tecniche

Double-Line AXDL

AXDL 110-S

Modulo lineare doppio con vite a ricircolo di sfere e sistema di guida a ricircolo di sfere



Per il collegamento della trasmissione vedere apposito capitolo in fondo al catalogo.
SA= Supporti intermedi per vite



Double-Line AXDL

AXDL 110-S

Carichi e momenti torcenti*

| Guida a ricircolo B | | |
|-----------------------|------|-------|
| Carico [N] | din. | stat. |
| P_R | 2800 | 7700 |
| P_L | 2800 | 7700 |
| P_T | 2800 | 7700 |
| Momento torcente [Nm] | | |
| M_x | 95 | 260 |
| M_y | 130 | 365 |
| M_z | 130 | 365 |

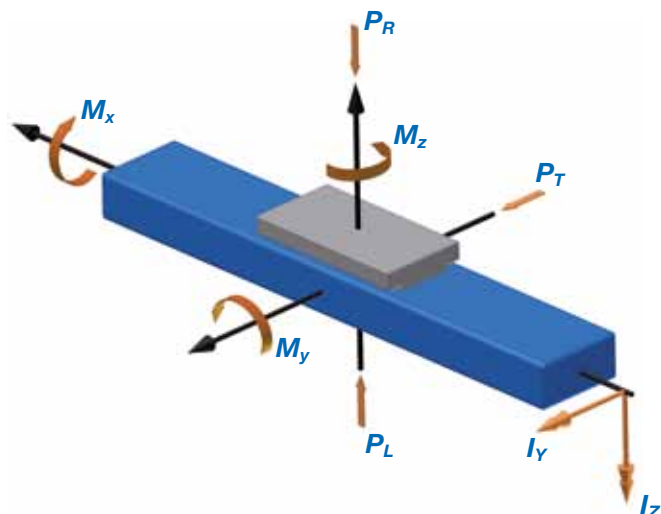
* La capacità di carico dinamica si basa su una durata nominale di 27.000 km

Dati tecnici

| Velocità di traslazione | max. 1,6 m/s |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Ripetibilità di posizionamento | $\pm 0,03$ mm |
| Carico din. vite a ricircolo di sfere | 6,3 - 12,1 kN ¹⁾ |
| Coppia a vuoto | 0,8 Nm |
| Momento di inerzia vite | |
| - passo 5 mm | 0,34 kgcm ² /m |
| - passo 20 mm | 0,31 kgcm ² /m |
| Lunghezza massima | 4,5 m ²⁾ |
| Momento di inerzia profilo I_y | 37,45 cm ⁴ |
| Momento di inerzia profilo I_z | 138,31 cm ⁴ |

¹⁾ In funzione del tipo di vite

²⁾ Lunghezze superiori su richiesta

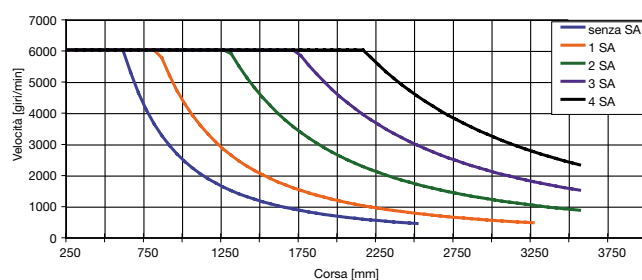


Tipo di vite

| | Diametro | Passo |
|----------------------|----------|--------------|
| A ricircolo di sfere | 16 mm | 5; 10; 16 mm |
| Trapezoidale | 16 mm | 4; 8 mm |

Massa

| Guida a ricircolo B | |
|--------------------------|--------|
| Peso base | 4,2 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 0,7 kg |
| Peso carrello | 1,4 kg |



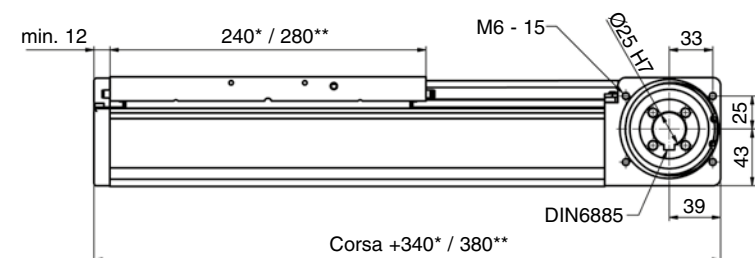
SA = Supporto intermedio per vite

Soggetto a modifiche tecniche

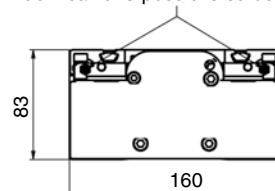
Double-Line AXDL

AXDL 160-Z

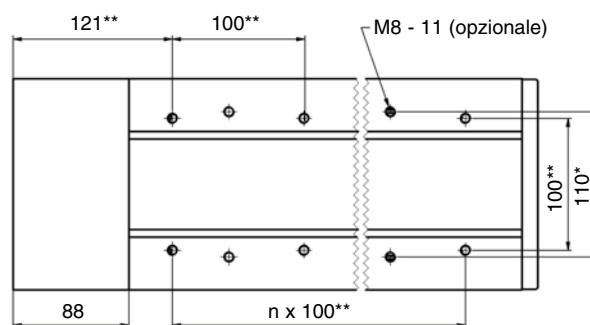
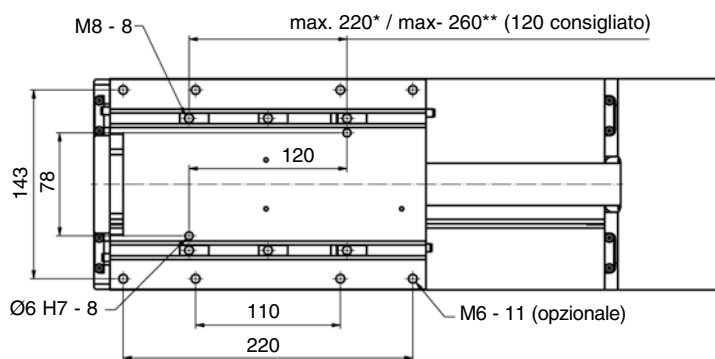
Modulo lineare doppio con cinghia dentata e sistema di guida rotelle o a ricircolo di sfere



Lubrificazione possibile su due lati



* Carro B
** Carro LR 24



Per il collegamento della trasmissione vedere pag. 60.



Double-Line AXDL

AXDL 160-Z

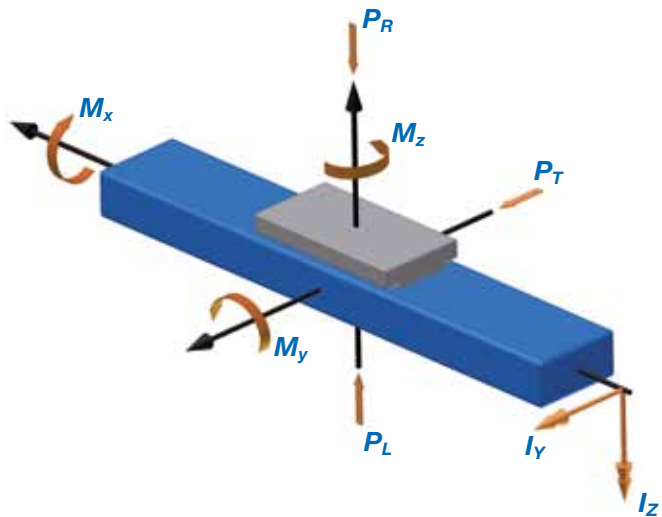
Carichi e momenti torcenti*

| | Rotelle LR24 | | Guida a ricircolo B | |
|-----------------------|--------------|-------|---------------------|-------|
| | din. | stat. | din. | stat. |
| Carico [N] | | | | |
| P_R | 1200 | 1200 | 8700 | 30000 |
| P_L | 1200 | 1200 | 8700 | 30000 |
| P_T | 1200 | 1200 | 8700 | 30000 |
| Momento torcente [Nm] | | | | |
| M_x | 62 | 62 | 430 | 1500 |
| M_y | 84 | 84 | 430 | 1500 |
| M_z | 84 | 84 | 430 | 1500 |

* La capacità di carico dinamica si basa su una durata nominale di 54.000 km.

Dati tecnici

| | |
|----------------------------------|------------------------|
| Velocità di traslazione | max. 10 m/s (LR24) |
| Ripetibilità di posizionamento | $\pm 0,05$ mm |
| Tipo di cinghia dentata | 32 STD8 |
| Spinta massima dinamica | 1830 N |
| Avanzamento per giro | 224 mm |
| Coppia a vuoto | 3,6 Nm |
| Lunghezza massima | 6,1 m |
| Momento di inerzia profilo I_y | 140,29 cm ⁴ |
| Momento di inerzia profilo I_z | 666,8 cm ⁴ |



Massa

| | Rotelle LR24 | Guida a ricircolo B |
|--------------------------|--------------|---------------------|
| Peso base | 11,7 kg | 11,9 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 0,9 kg | 1,3 kg |
| Peso carrello | 3,6 kg | 3,6 kg |

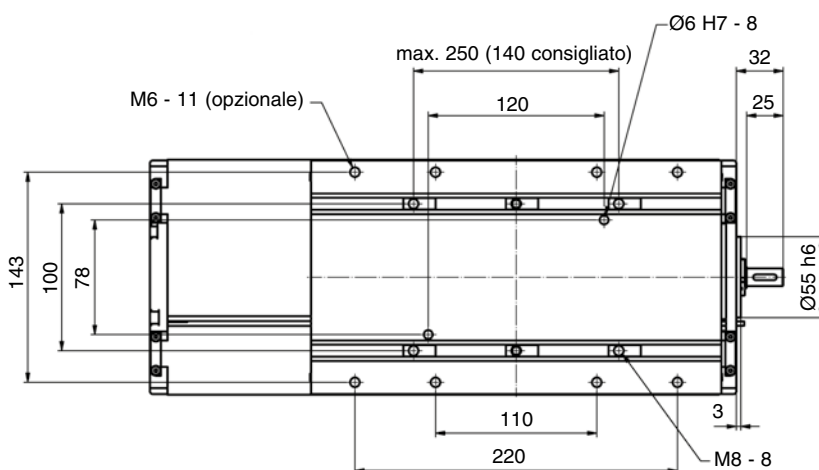
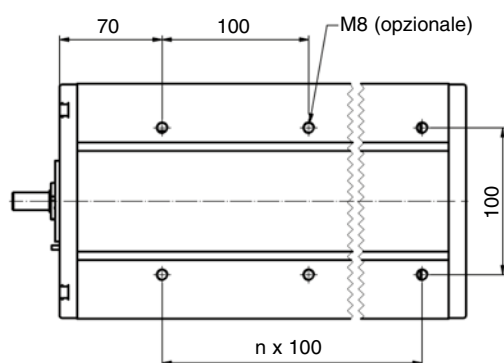
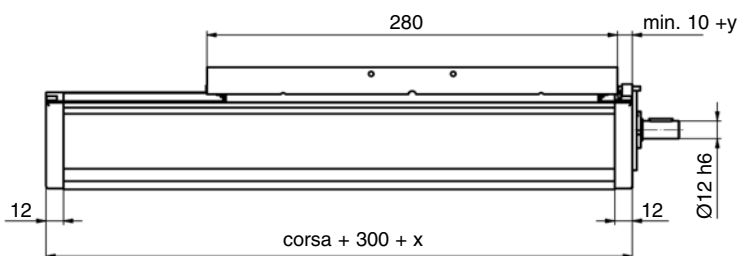
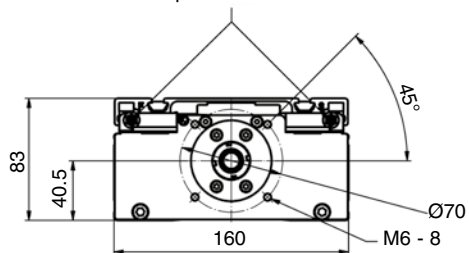
Soggetto a modifiche tecniche

Double-Line AXDL

AXDL 160-S

Modulo lineare doppio con vite a ricircolo di sfere e sistema di guida a ricircolo di sfere

lubrificazione possibile su due lati



Per il collegamento della trasmissione vedere apposito capitolo in fondo al catalogo.
SA= Supporti intermedi per vite.

Ingombri aggiuntivi dovuti ai supporti (SA)

| Numero supporti SA | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------------------|---|----|-----|-----|
| x | 0 | 65 | 165 | 265 |
| y | 0 | 25 | 75 | 125 |



Double-Line AXDL

AXDL 160-S

Carichi e momenti torcenti*

| Guida a ricircolo B | | |
|-----------------------|-------|-------|
| Carico [N] | din. | stat. |
| P_R | 10900 | 30000 |
| P_L | 10900 | 30000 |
| P_T | 10900 | 30000 |
| Momento torcente [Nm] | | |
| M_x | 540 | 1500 |
| M_y | 700 | 2000 |
| M_z | 700 | 2000 |

* La capacità di carico dinamica si basa su una durata nominale di 27.000 km.

Dati tecnici

| Velocità di traslazione | max. 2 m/s |
|---------------------------------------|---|
| Ripetibilità di posizionamento | 0,03 mm |
| Carico din. vite a ricircolo di sfere | 9,1 - 15,9 kN ¹⁾ |
| Coppia a vuoto | 0,6 - 1,0 Nm |
| Momento di inerzia vite | |
| - passo 5 mm | 2,22 kgcm ² /m |
| - passo 10 mm | 2,39 kgcm ² /m |
| - passo 20 mm | 0,81 kgcm ² /m |
| - passo 50 mm | 0,79 kgcm ² /m |
| Lunghezza massima | 3,5 m ²⁾ / 5,5 m ³⁾ |
| Momento di inerzia profilo I_y | 140,29 cm ⁴ |
| Momento di inerzia profilo I_z | 666,8 cm ⁴ |

¹⁾ in funzione della vite

²⁾ passo 5/10/20 mm

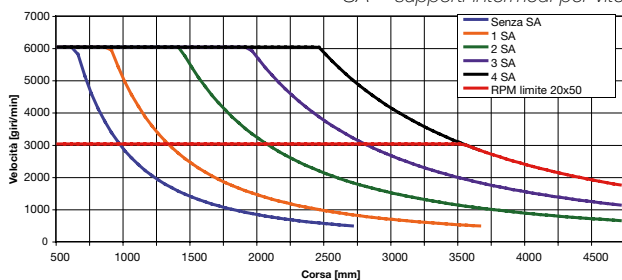
³⁾ passo 50 mm

Tipo di vite

| | Diametro | Passo |
|----------------------|----------|-----------|
| A ricircolo di sfere | 20 mm | 20; 50 mm |
| A ricircolo di sfere | 25 mm | 5; 10 mm |
| Trapezoidale | 24 mm | 5; 10 mm |

Vite a ricircolo Ø 20 mm

SA = supporti intermedi per vite

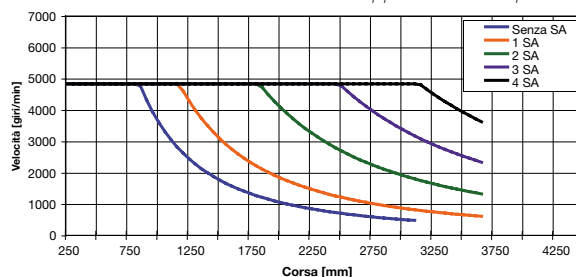


Massa

| Guida a ricircolo B | |
|--------------------------|--------|
| Peso base | 9,7 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 1,2 kg |
| Peso carrello | 4,2 kg |

Vite a ricircolo Ø 25 mm

SA = supporti intermedi per vite



Soggetto a modifiche tecniche

Double-Line AXDL

AXDL 240-Z

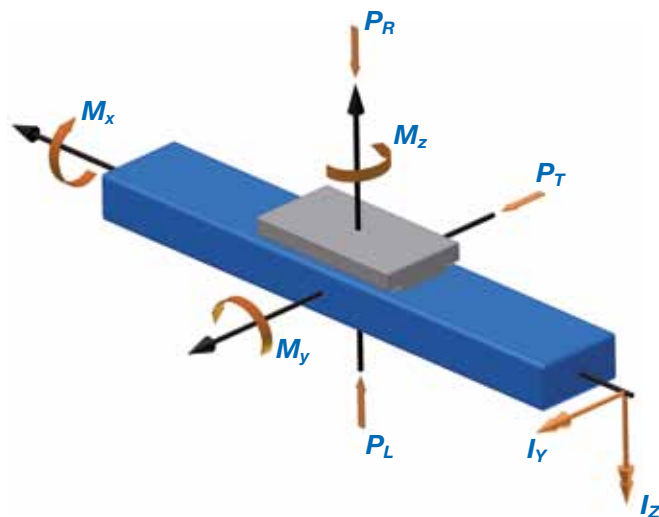
Carichi e momenti torcenti*

| | Rotelle LR47 | | Guida a ricircolo B | |
|-----------------------|--------------|-------|---------------------|-------|
| | din. | stat. | din. | stat. |
| Carico [N] | | | | |
| P_R | 2600 | 2600 | 12300 | 42000 |
| P_L | 2600 | 2600 | 12300 | 42000 |
| P_T | 2600 | 2600 | 12300 | 42000 |
| Momento torcente [Nm] | | | | |
| M_x | 220 | 220 | 950 | 3200 |
| M_y | 210 | 210 | 1050 | 3550 |
| M_z | 210 | 210 | 1050 | 3550 |

* La capacità di carico dinamica si basa su una durata nominale di 54.000 km.

Dati tecnici

| | |
|----------------------------------|------------------------|
| Velocità di traslazione | max. 10 m/s (LR47) |
| Ripetibilità di posizionamento | $\pm 0,05$ mm |
| Tipo di cinghia dentata | 75 STD8 |
| Spinta massima dinamica | 5000 N |
| Avanzamento per giro | 272 mm |
| Coppia a vuoto | 6,5 Nm |
| Lunghezza massima | 6,35 m |
| Momento di inerzia profilo I_y | 751,7 cm ⁴ |
| Momento di inerzia profilo I_z | 3956,0 cm ⁴ |



Massa

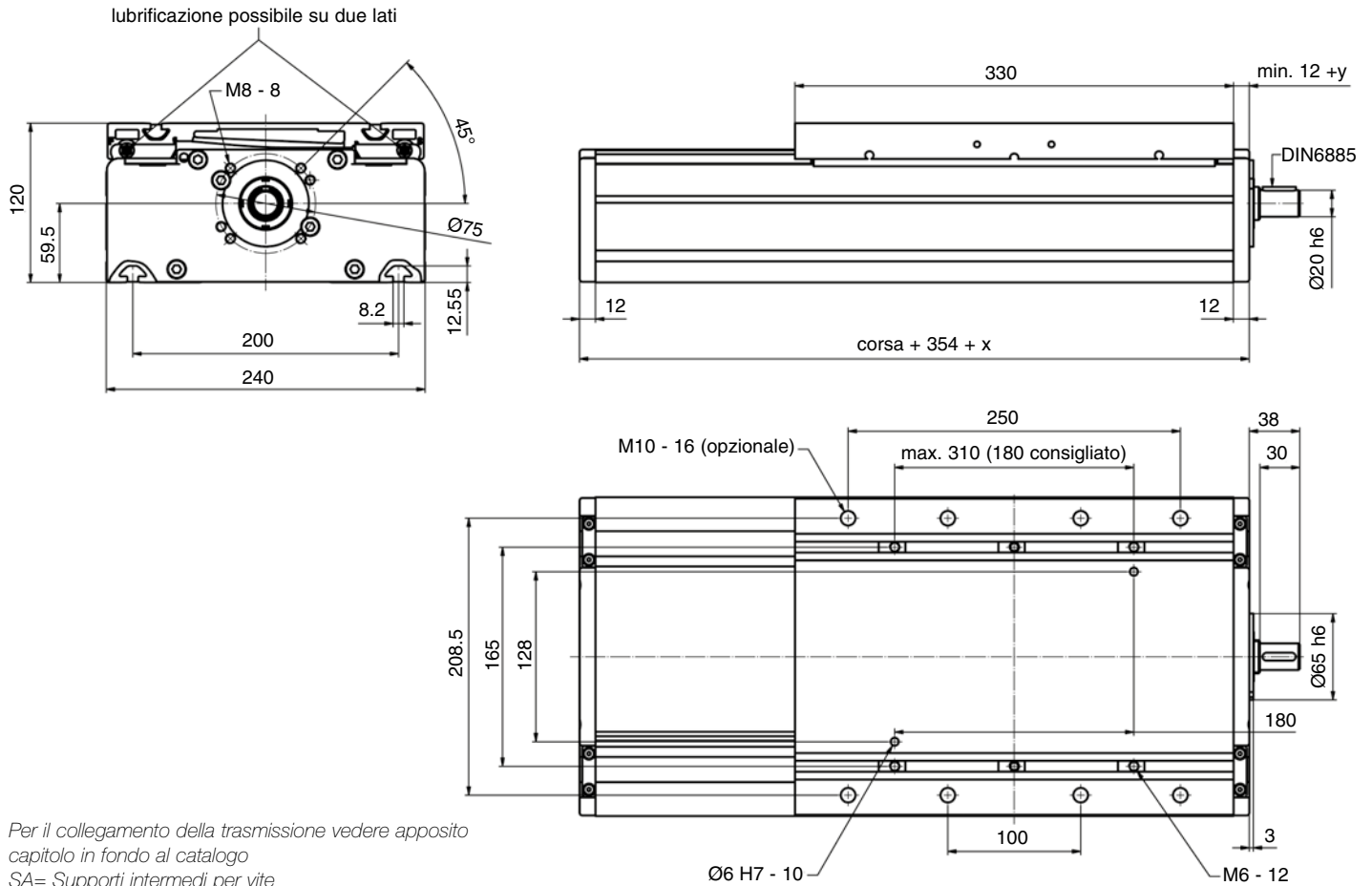
| | Rotelle LR47 | Guida a ricircolo B |
|--------------------------|--------------|---------------------|
| Peso base | 24,3 kg | 24,9 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 2,2 kg | 2,7 kg |
| Peso carrello | 6,6 kg | 5,7 kg |

Soggetto a modifiche tecniche

Double-Line AXDL

AXDL 240-S

Modulo lineare doppio con vite a ricircolo di sfere e sistema di guida a ricircolo di sfere



Per il collegamento della trasmissione vedere apposito capitolo in fondo al catalogo
SA= Supporti intermedi per vite

Ingombri aggiuntivi dovuti ai supporti (SA)

| Numero supporti SA | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------------------|---|----|-----|-----|
| x | 0 | 50 | 150 | 250 |
| y | 0 | 0 | 50 | 100 |



Double-Line AXDL

AXDL 240-S

Carichi e momenti torcenti*

| Guida a ricircolo B | | |
|-----------------------|-------|-------|
| Carico [N] | din. | stat. |
| P_R | 15500 | 42000 |
| P_L | 15500 | 42000 |
| P_T | 15500 | 42000 |
| Momento torcente [Nm] | | |
| M_x | 1200 | 3200 |
| M_y | 1300 | 3550 |
| M_z | 1300 | 3550 |

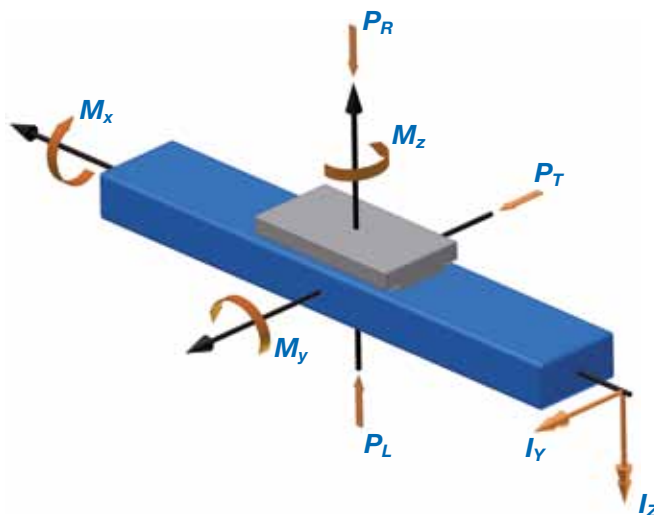
* La capacità di carico dinamica si basa su una durata nominale di 27.000 km.

Dati tecnici

| Velocità di traslazione | max. 2 m/s |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Ripetibilità di posizionamento | $\pm 0,03$ mm |
| Carico din. vite a ricircolo di sfere | 19,5 - 31,7 kN ¹⁾ |
| Coppia a vuoto | 1,5 - 2,0 Nm |
| Momento di inerzia vite | |
| - passo 5 mm | 6,05 kgcm ² /m |
| - passo 10/20 mm | 6,40 kgcm ² /m |
| - passo 32 mm | 6,17 kgcm ² /m |
| Lunghezza massima | 4,5 m ²⁾ |
| Momento di inerzia profilo I_y | 751,7 cm ⁴ |
| Momento di inerzia profilo I_z | 3956,0 cm ⁴ |

¹⁾ in funzione della vite

²⁾ lunghezze superiori a richiesta per passo 5 e 10 mm

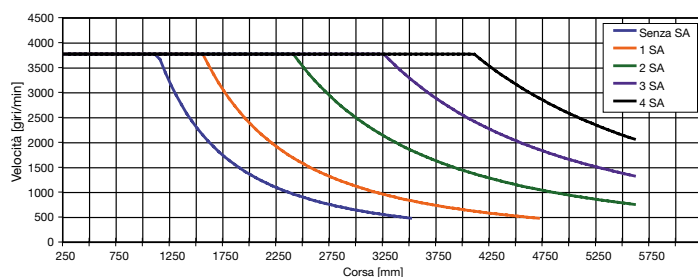


Tipo di vite

| | Diametro | passo |
|----------------------|----------|------------------|
| A ricircolo di sfere | 32 mm | 5; 10; 20; 32 mm |
| Trapezoidale | 36 mm | 6; 12 mm |

Massa

| Guida a ricircolo B | |
|--------------------------|---------|
| Peso base | 22,1 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 3,1 kg |
| Peso carrello | 6,4 kg |



SA = Supporti intermedi per vite

Soggetto a modifiche tecniche

Linear Table AXLT

AXLT 155-S

Tavola lineare con vite e guide a ricircolo di sfere

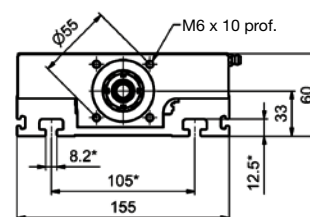
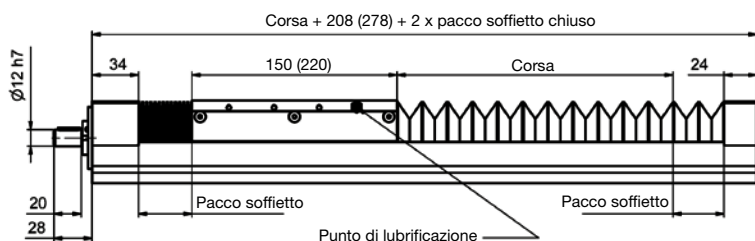
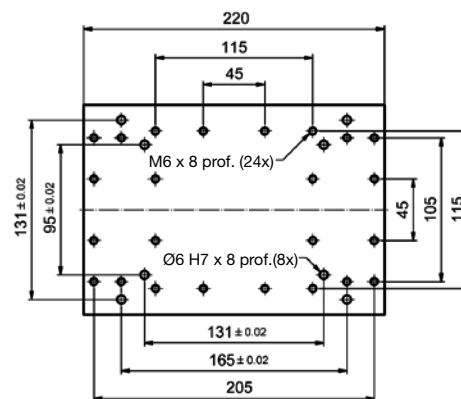
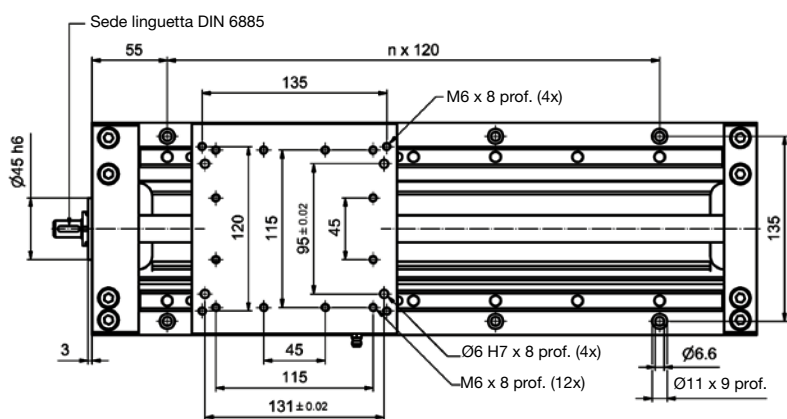


Tavola lunghezza 220



I valori tra parentesi fanno riferimento al carro tipo C lungo 220 mm.

* Senza cave nella versione con base in acciaio

Calcolo lunghezza soffietto

N° di pieghe = arrotondamento sup. (corsa/16.5)

Lunghezza pacco soffietto = N° di pieghe x 3 + 5



Linear Table AXLT

AXLT 155-S

Carichi e momenti torcenti*

| | Guida a ricircolo | | | |
|-----------------------|-------------------|-------|-----------------|-------|
| | B | | C ¹⁾ | |
| Carico [N] | din. | stat. | din. | stat. |
| P_R | 6900 | 19000 | 6900 | 19000 |
| P_L | 6900 | 19000 | 6900 | 19000 |
| P_T | 6900 | 19000 | 6900 | 19000 |
| Momento torcente [Nm] | | | | |
| M_x | 340 | 950 | 340 | 950 |
| M_y | 280 | 790 | 420 | 1100 |
| M_z | 280 | 790 | 420 | 1100 |

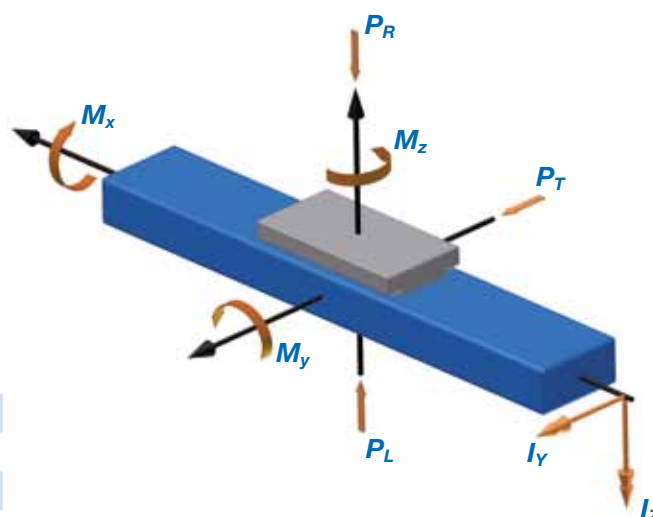
¹⁾ Carro lungo 220 mm

* La capacità di carico dinamica si basa su una durata nominale di 27.000 km..

Dati tecnici

| Velocità di traslazione | max. 2 m/s |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Ripetibilità di posizionamento | ±0,03 mm |
| Carico din. vite a ricircolo di sfere | 13,3 - 17,5 kN ¹⁾ |
| Coppia a vuoto | 0,6 - 0,8 Nm |
| Momento di inerzia vite | |
| - passo 5 mm | 0,84 kgcm ² /m |
| - passo 20 mm | 0,81 kgcm ² /m |
| Lunghezza massima | 3,5 m |

¹⁾ In funzione del tipo di vite



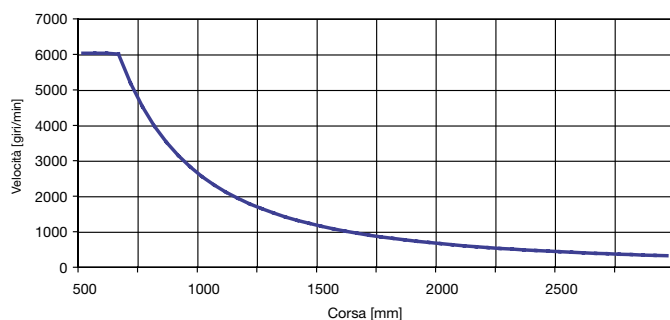
Tipo di vite

| | Diametro | Passo |
|----------------------|----------|----------|
| A ricircolo di sfere | 20 mm | 5; 20 mm |
| Trapezoidale | 20 mm | 4; 8 mm |

Massa

| | Guida a ricircolo | |
|--------------------------|-------------------|--------|
| | B | C* |
| Peso base | 5,5 kg | 6,2 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 1,2 kg | 1,2 kg |
| Peso carrello | 2 kg | 2,3 kg |

* Carro lungo 220 mm



Soggetto a modifiche tecniche

Linear Table AXLT

AXLT 225-S

Tavola lineare con vite e guide a ricircolo di sfere

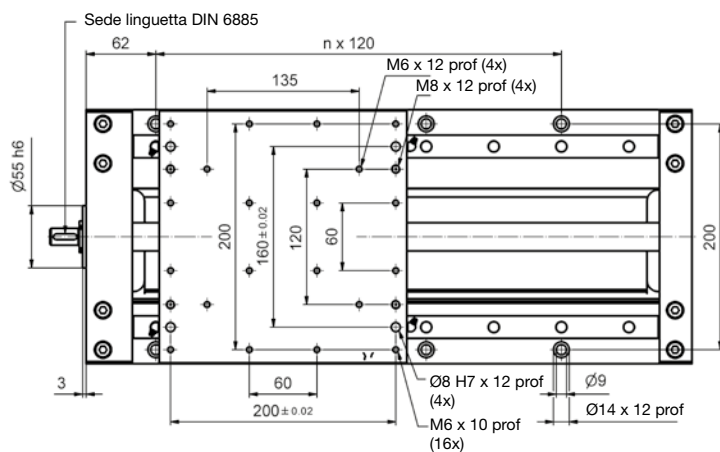
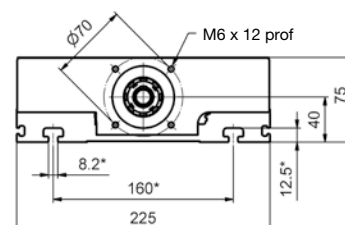
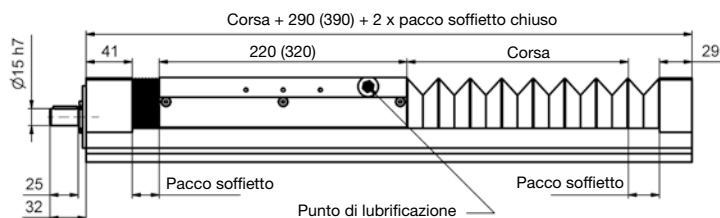
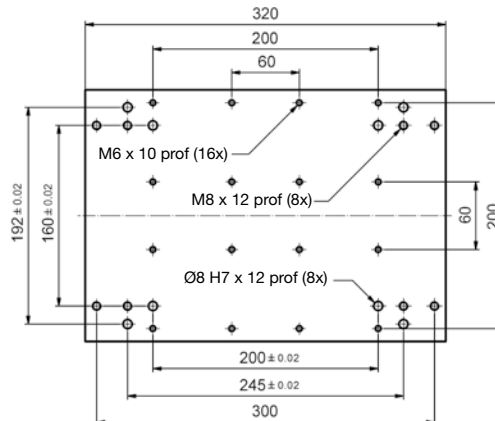


Tavola lunghezza 320



* Senza cave nella versione con base in acciaio

Calcolo lunghezza soffietto

N° di pieghe=arrotondamento sup. (corsa/27)

Lunghezza pacco soffietto=N° di pieghe x 3+5

I valori tra parentesi fanno riferimento al carro lungo 320 mm.

* Per il collegamento della trasmissione vedere apposito capitolo in fondo al catalogo.



Linear Table AXLT

AXLT 225-S

Carichi e momenti torcenti*

| | Guida a ricircolo | | | |
|-----------------------|-------------------|-------|-----------------|-------|
| | B | | C ¹⁾ | |
| Carico [N] | din. | stat. | din. | stat. |
| P_R | 10900 | 30000 | 10900 | 30000 |
| P_L | 10900 | 30000 | 10900 | 30000 |
| P_T | 10900 | 30000 | 10900 | 30000 |
| Momento torcente [Nm] | | | | |
| M_x | 810 | 2250 | 810 | 2250 |
| M_y | 720 | 2000 | 930 | 2600 |
| M_z | 720 | 2000 | 930 | 2600 |

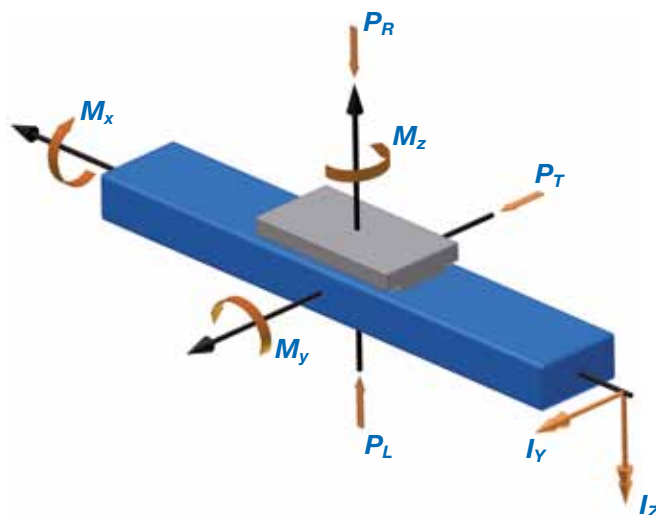
¹⁾ Carro lungo 320 mm

* La capacità di carico dinamica si basa su una durata nominale di 27.000 km.

Dati tecnici

| Velocità di traslazione | max. 2 m/s |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Ripetibilità di posizionamento | ±0,03 mm |
| Carico din. vite a ricircolo di sfere | 14,7 - 15,9 kN ¹⁾ |
| Coppia a vuoto | 0,7 - 1,2 Nm |
| Momento di inerzia vite | |
| - passo 5 mm | 2,22 kgcm ² /m |
| - passo 10 mm | 2,39 kgcm ² /m |
| - passo 25 mm | 2,15 kgcm ² /m |
| Lunghezza massima | 3,5 m |

¹⁾ In funzione del tipo di vite.



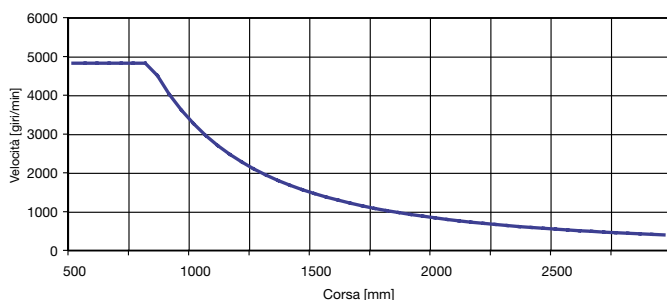
Tipo di vite

| | Diametro | Passo |
|----------------------|----------|--------------|
| A ricircolo di sfere | 25 mm | 5; 10; 25 mm |
| Trapezoidale | 24 mm | 5; 10 mm |

Massa

| | Guida a ricircolo | |
|--------------------------|-------------------|-----------------|
| | B | C ¹⁾ |
| Peso base | 13,0 kg | 15,8 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 1,8 kg | 1,8 kg |
| Peso carrello | 5,0 kg | 6,0 kg |

¹⁾ Carro lungo 320 mm

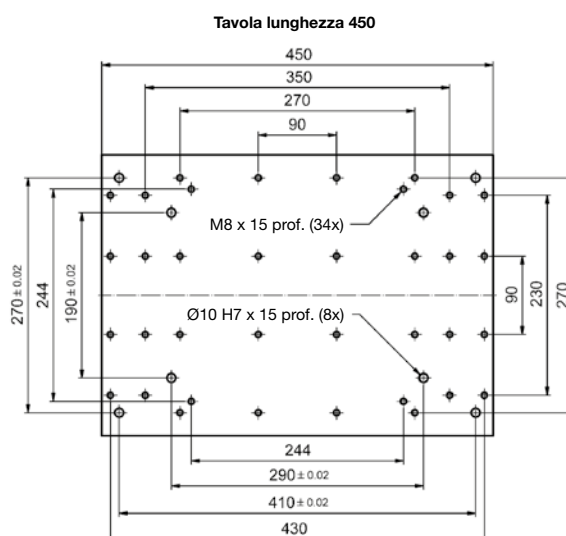
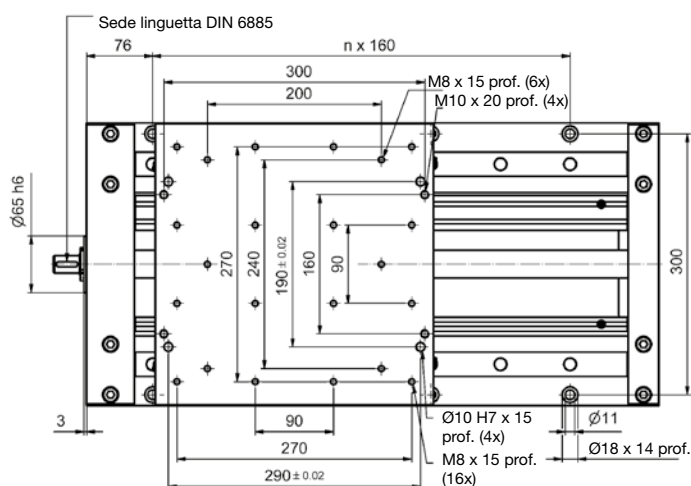
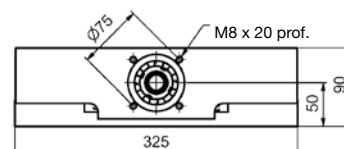
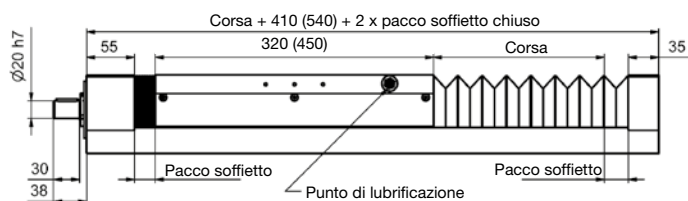


Soggetto a modifiche tecniche

Linear Table AXLT

AXLT 325-S

Tavola lineare con vite e guide a ricircolo di sfere



I valori tra parentesi sono per la versione con carro lungo tipo C (450 mm)

* Per il collegamento della trasmissione vedere apposito capitolo in fondo al catalogo.

Calcolo lunghezza soffietto

N° di pieghe=arrotondamento sup. (corsa/27)
Lunghezza pacco soffietto=N° di pieghe x 3+5



Linear Table AXLT

AXLT 325-S

Carichi e momenti torcenti*

| | Guida a ricircolo | | | |
|-----------------------|-------------------|-------|-----------------|-------|
| | B | | C ¹⁾ | |
| Corsa [N] | din. | stat. | din. | stat. |
| P_R | 22000 | 53000 | 22000 | 53000 |
| P_L | 22000 | 53000 | 22000 | 53000 |
| P_T | 22000 | 53000 | 22000 | 53000 |
| Momento torcente [Nm] | | | | |
| M_x | 2250 | 5500 | 2250 | 5500 |
| M_y | 2000 | 4900 | 2700 | 6500 |
| M_z | 2000 | 4900 | 2700 | 6500 |

¹⁾ Carro lungo 450 mm

* La capacità di carico dinamica si basa su una durata nominale di 27.000 km.

Dati tecnici

| Velocità di traslazione | max. 2 m/s |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Ripetibilità di posizionamento | ±0,03 mm |
| Carico din. vite a ricircolo di sfere | 19,5 - 31,7 kN ¹⁾ |
| Coppia a vuoto | 1,1 - 1,5 Nm |
| Momento di inerzia vite | |
| - passo 5 mm | 6,05 kgcm ² /m |
| - passo 10/20 mm | 6,40 kgcm ² /m |
| - passo 32 mm | 6,17 kgcm ² /m |
| Lunghezza massima | 3,2 m |

¹⁾ In funzione del tipo di vite.

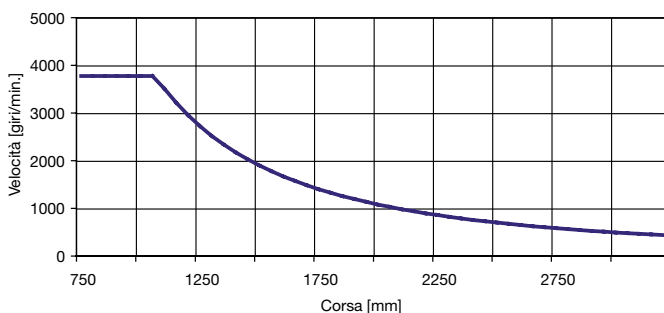
Tipo di vite

| | Diametro | Passo |
|----------------------|----------|------------------|
| A ricircolo di sfere | 32 mm | 5; 10; 20; 32 mm |
| Trapezoidale | 36 mm | 6; 12 mm |

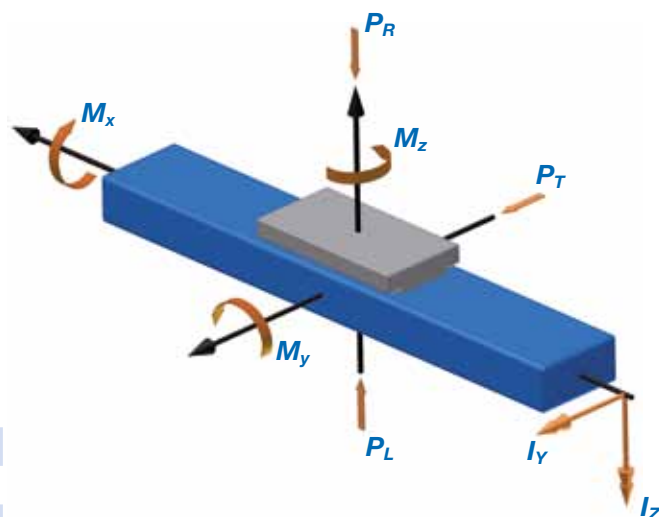
Massa

| | Guida a ricircolo | |
|--------------------------|-------------------|-----------------|
| | B | C ¹⁾ |
| Peso base | 31,5 kg | 38,7 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 3,5 kg | 3,5 kg |
| Peso carrello | 12,0 kg | 14,6 kg |

¹⁾ Carro lungo 450 mm



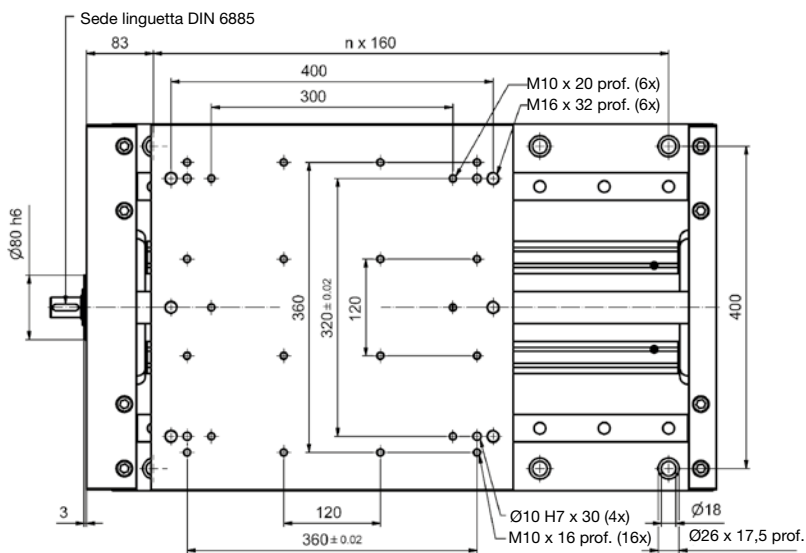
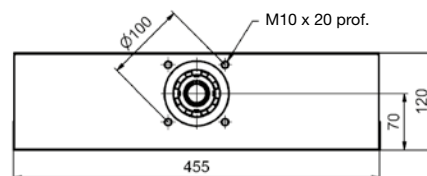
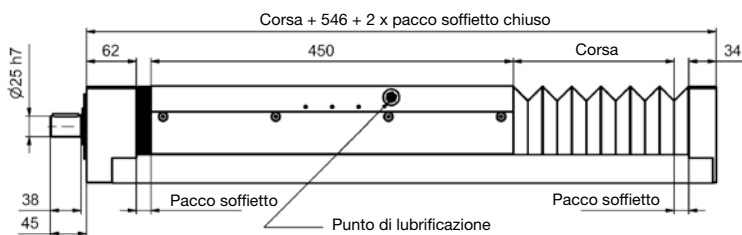
Soggetto a modifiche tecniche



Linear Table AXLT

AXLT 455-S

Tavola lineare con vite e guide a ricircolo di sfere



* Per il collegamento della trasmissione vedere apposito capitolo in fondo al catalogo.

Calcolo lunghezza soffietto

N° di pieghe=arrotondamento sup. (corsa/34,5)
Lunghezza pacco soffietto=N° di pieghe x 3+5



Linear Table AXLT

AXLT 455-S

Carichi e momenti torcenti*

| Guida a ricircolo B | | |
|-----------------------|-------|-------|
| Carico [N] | din. | stat. |
| P_R | 30000 | 77000 |
| P_L | 30000 | 77000 |
| P_T | 30000 | 77000 |
| Momento torcente [Nm] | | |
| M_x | 3950 | 10000 |
| M_y | 3700 | 9500 |
| M_z | 3700 | 9500 |

* La capacità di carico dinamica si basa su una durata nominale di 27.000 km.

Dati tecnici

| Velocità di traslazione | max. 2 m/s |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Ripetibilità di posizionamento | $\pm 0,03$ mm |
| Carico din. vite a ricircolo di sfere | 29,1 - 50,0 kN ¹⁾ |
| Coppia a vuoto | 1,7 - 2,8 Nm |
| Momento di inerzia vite | |
| - passo 5 mm | 15,64 kgcm ² /m |
| - passo 10 mm | 13,55 kgcm ² /m |
| - passo 20 mm | 13,52 kgcm ² /m |
| - passo 40 mm | 13,42 kgcm ² /m |
| Lunghezza massima | 3,2 m |

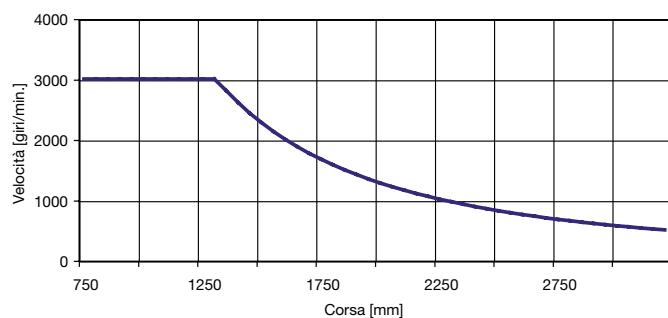
¹⁾ In funzione del tipo di vite.

Tipo di vite

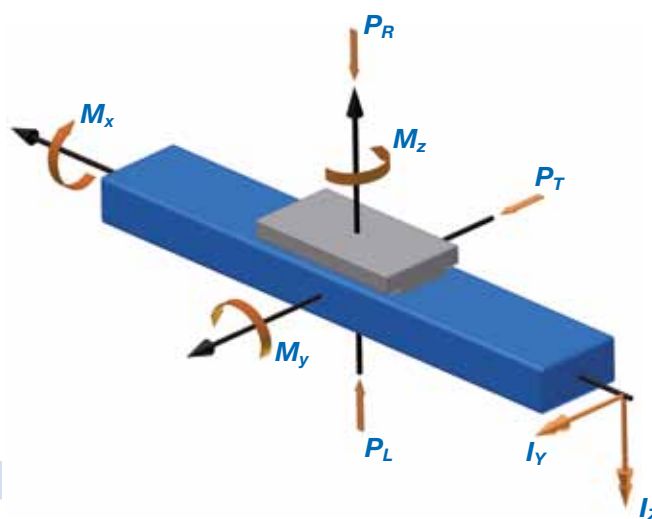
| | Diametro | Passo |
|----------------------|----------|------------------|
| A ricircolo di sfere | 40 mm | 5; 10; 20; 40 mm |
| Trapezoidale | 40 mm | 7 mm |

Masse

| Guida a ricircolo B | |
|--------------------------|---------|
| Peso base | 74,0 kg |
| Peso per 100 mm di corsa | 6,3 kg |
| Peso carrello | 29,0 kg |



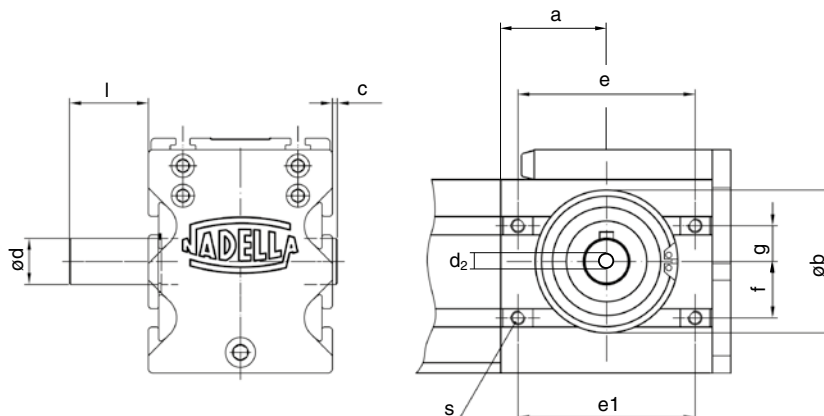
Soggetto a modifiche tecniche



Collegamento trasmissione

Albero sporgente

L'esecuzione standard della puleggia dei moduli prevede il foro passante con cava per linguetta. Sono disponibili gli alberi di collegamento sporgenti su uno o entrambe i lati.



| Modulo | a | b H7 | c ¹⁾ | d h6 | d ₂ | e ¹⁾²⁾ min. | e | f | g | l | s |
|------------|------|----------|-----------------|------|----------------|---------------------------|----|------|------|----|----------|
| AXN(P) 45 | 28,5 | 37 x 1,7 | 0 | 12 | 0 | 37 | 47 | 17,5 | 7,5 | 20 | M4 x 6 |
| AXN(P) 65 | 40,0 | 55 x 1,5 | 0 | 14 | 0 | 56 | 67 | 23,4 | 11,6 | 30 | M5 x 9,5 |
| AXN(P) 80 | 46,0 | 62 x 3 | 0 | 20 | 0 | 68 | 77 | 24,5 | 15,5 | 30 | M6 x 12 |
| AXN 100 | 60,0 | 80 x 2 | 0 | 25 | 0 | 95 | 80 | 32,3 | 19,7 | 35 | M6 x 12 |
| AXDL 110-Z | 38,0 | 60 x 19 | - | 16 | M5 x 8 | ∅ 68 | - | - | - | 30 | M5 x 10 |
| AXDL 160-Z | 49,0 | 75 x 41 | - | 25 | M10 x 17 | 66 | 25 | 25 | 25 | 50 | M6 x 15 |
| AXDL 240-Z | 60,0 | 90 x 53 | - | 30 | M10 x 17 | ∅ 100 | - | - | - | 60 | M6 x 18 |

¹⁾ „0“ = Sul lato opposto l'albero è quasi a filo profilo

„-“ = Sul lato opposto l'albero non sporge

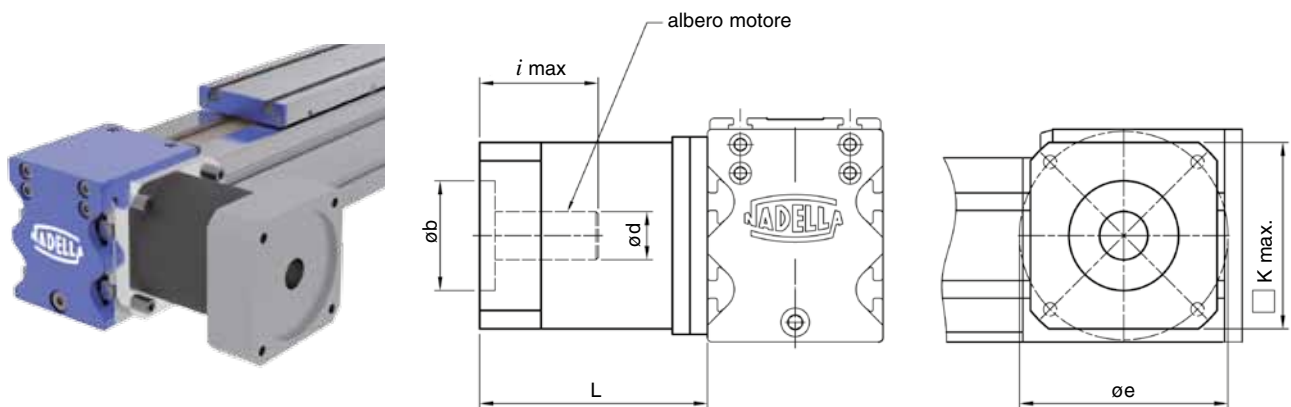
²⁾ solo per moduli AXN(P)

Collegamento trasmissione

Riduttore epicicloidale con montaggio diretto

Grazie al montaggio diretto del riduttore epicicloidale al modulo lineare AXN(P), si elimina il giunto elastico e la campana di collegamento, ottenendo una soluzione compatta ed economica.

Il riduttore epicicloidale viene fornito già montato sul modulo con interposizione di una flangia piatta. La flangia di interfaccia tra il motore e il riduttore viene fornita già adattata alle dimensioni del motore.



Dati riduttori

| Modulo | AXN(P)45-Z | AXN(P)65-Z | AXN(P)80-Z | AXN100-Z |
|---|-------------|-------------|------------|-----------|
| Riduttore | PLE 40 | PLE 60 | PLE 80 | PLE 120 |
| Velocità nominale dell'azionamento a 50% T [min ⁻¹] | 5000 | 4500 | 4000 | 3350 |
| Rapporto di riduzione ¹⁾ | | | 3,4,5,8 | |
| Coppia di torsione nominale dell'azionamento T [Nm] ²⁾ | 5 | 15 | 40 | 90 |
| Gioco circonferenziale [arcmin] ³⁾ | < 15 | < 12 | < 8 | < 8 |
| Momento d'inerzia [kgcm ²] ⁴⁾ | 0,031-0,017 | 0,135-0,065 | 0,77-0,39 | 2,63-1,32 |
| Peso [kg] | 0,35 | 0,9 | 2,1 | 6,0 |

¹⁾ Altri rapporti di riduzione disponibili su richiesta

²⁾ Limite derivante dalla spinta massima dinamica ammissibile del modulo

³⁾ Gioco ridotto disponibile su richiesta.

⁴⁾ In funzione del rapporto di riduzione

Dimensioni

| Modello | Riduttore | e ⁵⁾ [mm] | Flangia | b ⁵⁾ [mm] | peso max. motore [kg] | d | i max. [mm] | K ⁶⁾ [mm] | L ⁷⁾ [mm] |
|------------|-----------|-------------------------|----------|-------------------------|--------------------------|---|----------------|-------------------------|-------------------------|
| AXN(P)45-Z | PLE 40 | ⁵⁾ | B5 / B14 | ⁵⁾ | 2 | 4/5/6/6,35/8/9/11 | 25 | 40x40 | 74 |
| AXN(P)65-Z | PLE 60 | ⁵⁾ | B5 / B14 | ⁵⁾ | 3,5 | 6/6,35/8/9/9,525/ 10/11/12/14/16/19 | 23 | 60x60 | 77,5 |
| AXN(P)80-Z | PLE 80 | ⁵⁾ | B5 / B14 | ⁵⁾ | 9 | 9,525/10/11/12 12,7/14/16/19/22/24 | 30 | 90x90 | 106 |
| AXN100-Z | PLE 120 | ⁵⁾ | B5 / B14 | ⁵⁾ | 16,5 | 11/12,7/14/15,87/ 16/19/22/24/28/32/35 | 40 | 115x115 | 134,5 |

⁵⁾ qualunque misura entro le dimensioni massime della flangia (K).

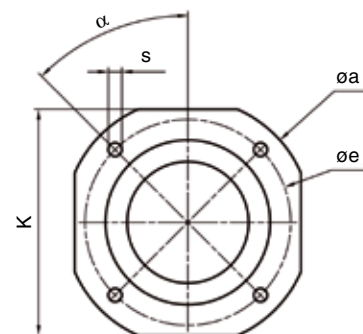
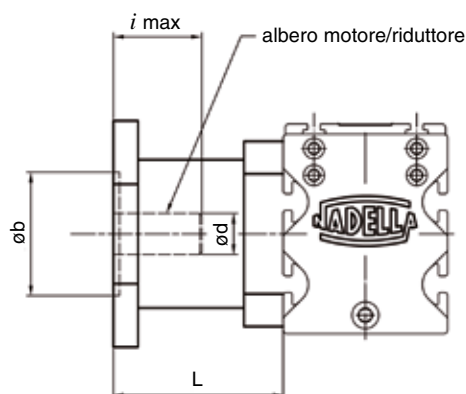
⁶⁾ dimensioni massime: dimensioni superiori valutabili su richiesta (es. PLE40 con flangia 60 x 60 mm).

⁷⁾ comprensiva della flangia per attacco motore.

Collegamento trasmissione

Campana motore / flangia di collegamento

Per il collegamento del motoriduttore possono essere usate delle campane di collegamento in combinazione con un giunto elastico con soffietto in metallo o stella in elastomero. La campana viene finita con le dimensioni necessarie per l'accoppiamento con la flangia del motoriduttore selezionato. Le tolleranze ridotte nel collegamento fra l'albero su cui si monta il giunto e la puleggia rendono possibili la trasmissione di coppie elevate e rapide operazioni di inversione del moto.

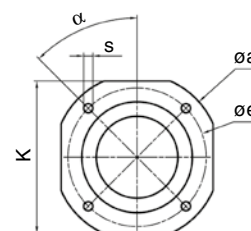
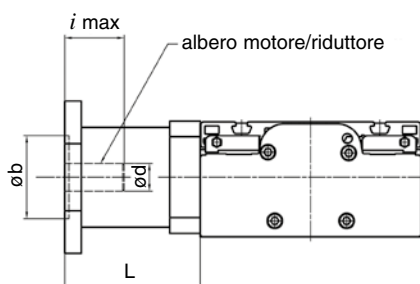
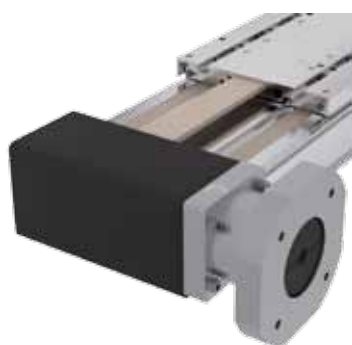


| Modulo | Codice | Flangia | e | α | s | b | d | i | K | a | L |
|-----------|--------|---------|-----------|----------|------------|-----------|---------|------|------|-----|------|
| | | | min.-max. | | | min.-max. | | max. | max. | | |
| AXN(P) 45 | I | B5 | 45-65 | 0° | 4x M5 x15 | 36-55 | 6 - 16 | 35 | 75 | 100 | 57 |
| | II | B5 | 45-90 | 45° | 4x M5 x15 | 36-70 | 6 - 16 | 35 | 75 | 100 | 57 |
| | III | B14 | 50-63 | 0° | 4x Ø 5,5 | 36-55 | 6 - 16 | 35 | 75 | 100 | 57 |
| | IV | B14 | 50-86 | 45° | 4x Ø 5,5 | 36-72 | 6 - 16 | 35 | 75 | 100 | 57 |
| AXN(P) 65 | I | B5 | 65-110 | 0° | 4x M5 x18 | 52-100 | 8 - 28 | 40 | 90 | 120 | 72,5 |
| | II | B5 | 65-110 | 45° | 4x M5 x18 | 52-100 | 8 - 28 | 40 | 90 | 120 | 72,5 |
| | III | B14 | 68-110 | 0° | 4x Ø 5,5 | 52-100 | 8 - 28 | 40 | 90 | 120 | 72,5 |
| | IV | B14 | 68-110 | 45° | 4x Ø 5,5 | 52-100 | 8 - 28 | 40 | 90 | 120 | 72,5 |
| AXN(P) 80 | I | B5 | 75-110 | 0° | 4x M6 x 12 | 60-95 | 12 - 32 | 45 | 120 | 130 | 77 |
| | II | B5 | 75-120 | 45° | 4x M6 x 12 | 60-105 | 12 - 32 | 45 | 120 | 130 | 77 |
| | III | B14 | 80-105 | 0° | 4x Ø 6,6 | 60-95 | 12 - 32 | 45 | 120 | 130 | 77 |
| | IV | B14 | 80-115 | 45° | 4x Ø 6,6 | 60-105 | 12 - 32 | 45 | 120 | 130 | 77 |
| AXN 100 | I | B5 | 75-108 | 0° | 4x M6 x 16 | 60-96 | 12 - 32 | 45 | 120 | 150 | 98,5 |
| | II | B5 | 75-138 | 45° | 4x M6 x 16 | 60-115 | 12 - 32 | 45 | 120 | 150 | 98,5 |
| | III | B14 | 82-110 | 0° | 4x Ø 6,6 | 60-100 | 12 - 32 | 45 | 120 | 150 | 98,5 |
| | IV | B14 | 82-140 | 45° | 4x Ø 6,6 | 60-115 | 12 - 32 | 45 | 120 | 150 | 98,5 |

Collegamento trasmissione

AXDL - Campana motore / flangia di collegamento

Il collegamento della trasmissione può avvenire mediante giunto elastico e campana/flangia

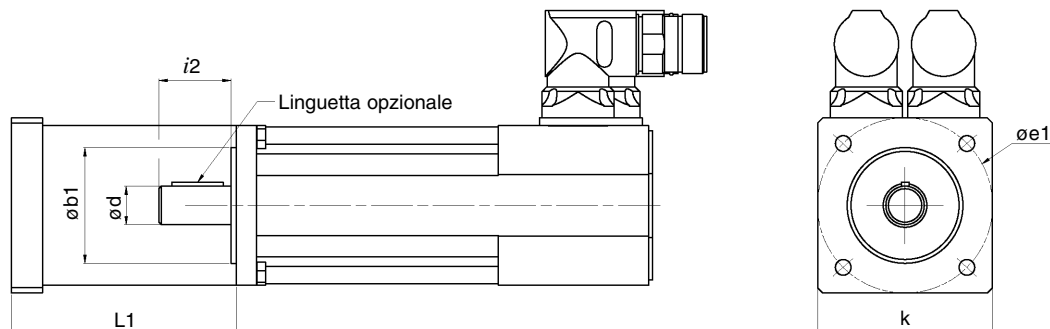


| Modulo | Flangia | e | α | s | b | d | <i>i max.</i> | K | a | L |
|------------|---------|-------|----------|----------|-------|-------|---------------|-----|-----|----|
| AXDL 110-Z | B5 | 68 | 45° | 4x M5 | 60 | 12-28 | 48 | 62 | - | 55 |
| | B14 | 44-62 | 0° | 4x Ø 5,5 | 35-52 | 12-28 | 36 | - | 70 | 45 |
| AXDL 160-Z | B14 | 70 | 45° | 4x Ø 6,6 | 60 | 20-38 | 40 | - | 80 | 35 |
| | B14 | 62-80 | 0° | 4x Ø 6,6 | 52-68 | 16-28 | 46 | - | 90 | 42 |
| AXDL 240-Z | B5 | 120 | 45° | 4x M8 | 90 | 20-38 | 88 | 101 | - | 65 |
| | B14 | 108 | 0° | 4x Ø 9 | 90 | 20-38 | 70 | - | 120 | 48 |

Collegamento trasmissione

Collegamento mediante giunto e campana per moduli e tavole con vite

L'azionamento è collegato direttamente mediante un giunto al terminale sporgente della vite a ricircolo. Il motore è sostenuto da una campana di collegamento.



| Modulo | Flangia | e1 | | b1 | | d | i2 | k | L1 | Coppia max. |
|------------|----------|-----------|-----------|-----------|------|-----|-----|--------|----|-------------|
| | | min.-max. | min.-max. | min.-max. | max. | | | | | |
| AXC 40-S | B5 / B14 | 45 - 63 | 35 - 50 | 5 - 14 | 30 | 55 | 47 | 7,5 Nm | | |
| | B5 | 63 - 100 | 50 - 80 | 9 - 19 | 40 | 82 | 71 | 10 Nm | | |
| AXC 60-S | B14 | 75 - 100 | 50 - 80 | 9 - 19 | 40 | 82 | 71 | 10 Nm | | |
| | B5 | 115 - 130 | 95 | 20 | 40 | 110 | 84 | 10 Nm | | |
| AXC 80-S | B5 | 130 | 110 | 24 | 50 | 120 | 93 | 10 Nm | | |
| | B5 / B14 | 63 - 100 | 50 - 80 | 9 - 19 | 40 | 82 | 76 | 17 Nm | | |
| | B5 | 115 - 130 | 95 - 110 | 20 | 40 | 110 | 88 | 17 Nm | | |
| AXC 120-S | B5 | 130 | 110 | 24 | 50 | 120 | 98 | 17 Nm | | |
| | B5 / B14 | 75 - 130 | 60 - 110 | 14 - 24 | 50 | 112 | 89 | 60 Nm | | |
| AXDL 110-S | B5 | 50 - 75 | 40 - 60 | 9 - 19 | 40 | 60 | 72 | 10 Nm | | |
| | B14 | 70 - 75 | 40 - 60 | 9 - 19 | 40 | 60 | 72 | 10 Nm | | |
| AXDL 160-S | B5 / B14 | 63 - 100 | 50 - 80 | 9 - 19 | 40 | 82 | 76 | 17 Nm | | |
| | B5 | 115 - 130 | 95 - 110 | 20 | 40 | 110 | 88 | 17 Nm | | |
| AXDL 240-S | B5 | 130 | 110 | 24 | 50 | 120 | 98 | 17 Nm | | |
| | B5 / B14 | 75 - 130 | 60 - 110 | 14 - 24 | 50 | 112 | 89 | 60 Nm | | |
| AXLT 155 | B5 / B14 | 55 - 100 | 34 - 80 | 5 - 14 | 30 | 85 | 71 | 10 Nm | | |
| | B5 / B14 | 63 - 100 | 50 - 80 | 9 - 19 | 40 | 82 | 76 | 17 Nm | | |
| AXLT 225 | B5 | 115 - 130 | 95 - 110 | 20 | 40 | 110 | 88 | 17 Nm | | |
| | B5 | 130 | 110 | 24 | 50 | 120 | 98 | 17 Nm | | |
| AXLT 325 | B5 / B14 | 75 - 130 | 60 - 110 | 14 - 24 | 50 | 112 | 89 | 60 Nm | | |
| | B5 / B14 | 100 - 165 | 80 - 130 | 19 - 25 | 50 | 140 | 105 | 160 Nm | | |
| AXLT 455 | B5 / B14 | 130 - 165 | 110 - 130 | 28 - 32 | 60 | 155 | 120 | 160 Nm | | |
| | B5 / B14 | 215 | 180 | 38 | 80 | 192 | 142 | 160 Nm | | |

* Possono essere utilizzati anche motori con diametro di centraggio inferiore (il centraggio viene eseguito sul giunto).

** Per i motori con linguetta e con lunghezza massima dell'albero viene fornita una linguetta più corta di ricambio

Identificativo del collegamento trasmissione

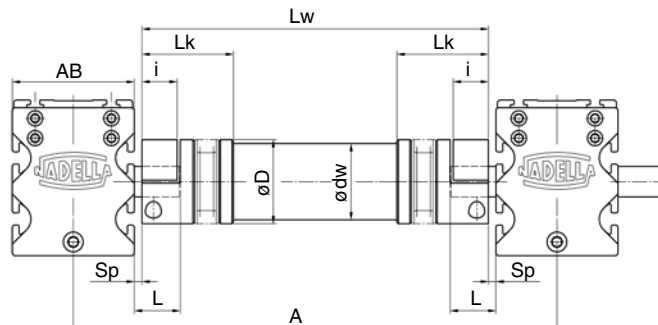
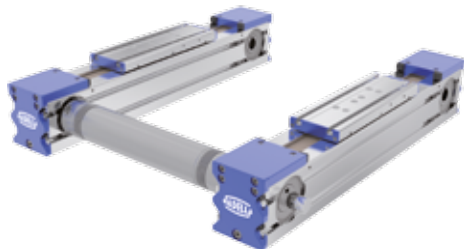
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----|----|-------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Centraggio b [mm] | 30 | 40 | 50 | 60 | 60 | 70 | 70 | 80 | 80 | 95 | 95 | 110 | 110 | 130 | 130 | 180 | 180 | 180 |
| Ø Albero [mm] | 8 | 9 | 14 | 11 | 14 | 14 | 16 | 14 | 19 | 19 | 24 | 19 | 24 | 24 | 32 | 24 | 28 | 38 |
| Albero senza chiavetta | A | C | E | G | I | K | N | P | R | T | V | Y | A | C | E | G | I | |
| Albero con chiavetta | B | D | F | H | J | L | M | O | Q | S | U | W | Z | B | D | F | H | J |
| Riferimento e [mm] ¹⁾ | 46 | 63 | 70/95 | 75 | 90 | 100 | 115 | 130 | 130 | 165 | | | | | | | | |
| Filetto ¹⁾ | M4 | M4 | M4/M6 | M5 | M5 | M6 | M8 | M8 | M8 | M10 | | | | | | | | |

¹⁾ Solo per impiego di riduttore a cinghia (pagine successive) al momento dell'ordine allegare il disegno della flangia del motore

Collegamento trasmissione

Albero di collegamento VBW

I moduli vengono azionati in parallelo collegati da un albero di trasmissione con giunti a soffietto metallico integrati.



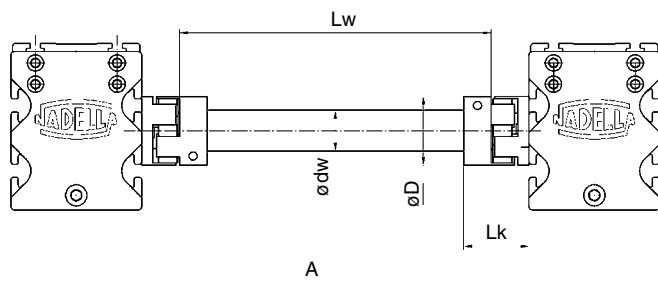
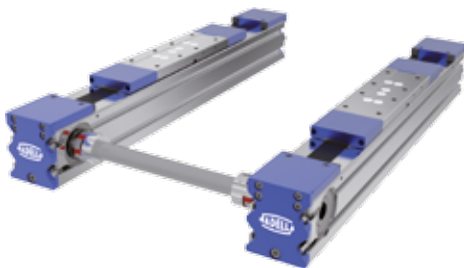
| Modulo | T _{KN} [Nm] | A min ¹⁾ | L | Sp. ¹⁾ | Sp min ²⁾ | i | L _W ³⁾ | D | d _W | L _K | AB |
|---------------|----------------------|---------------------|----|-------------------|----------------------|----|------------------------------|----|----------------|----------------|-----|
| AXN(P) 45-VBW | 10 | 162 | 20 | 8,5 | 1,0 | 10 | A-62 | 40 | 35 | 39,5 | 45 |
| AXN(P) 65-VBW | 10 | 202 | 30 | 18,5 | 1,5 | 10 | A-102 | 40 | 35 | 39,5 | 65 |
| | 30 | 221 | 30 | 13,0 | 2,0 | 15 | A-91 | 55 | 50 | 52,0 | 65 |
| AXN(P) 80-VBW | 30 | 236 | 30 | 13,0 | 2,0 | 15 | A-106 | 55 | 50 | 52,0 | 80 |
| | 60 | 258 | 30 | 9,0 | 2,5 | 19 | A-98 | 66 | 60 | 64,0 | 80 |
| AXN 100-VBW | 60 | 288 | 35 | 14,0 | 2,5 | 19 | A-128 | 66 | 60 | 64,0 | 100 |
| | 75 | 283 | 35 | 4,0 | 2,5 | 31 | A-108 | 57 | 50 | 63,0 | 100 |

¹⁾ Valore standard, con cui il montaggio e lo smontaggio è possibile senza spostare i moduli lineari, per valori inferiori bisogna spostare almeno un modulo

²⁾ Smontaggio dell'albero solo smontando almeno un modulo

³⁾ $L_W = A - (2 * AB/2) - (2 * Sp)$ Soggetto a modifiche tecniche

Albero di collegamento VBR con giunti elastici parzialmente integrati (collegamento diretto del riduttore epicicloidale)

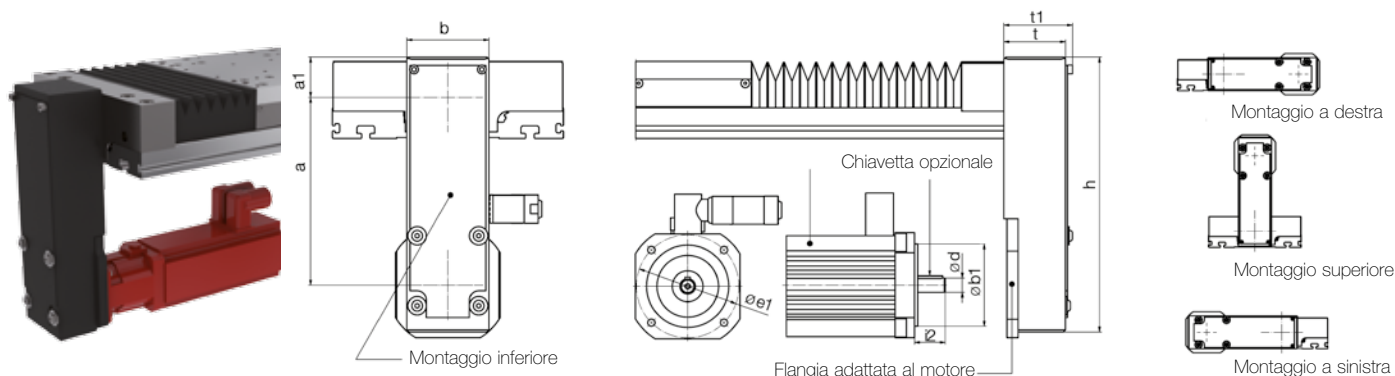


| Modello | T _{KN} [Nm] | A min ¹⁾ | L _W ¹⁾ | d _W | D | L _K |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------------------|----------------|------|----------------|
| AXN(P) 45-VBR | 9 | 105 | A - 67 | 12 x 2 | 25,2 | 19 |
| AXN(P) 65-VBR | 17 | 173 | A - 107 | 22 x 2 | 42 | 38 |
| AXN(P) 80-VBR | 17 | 181 | A - 114 | 25 x 3 | 42 | 34,5 |
| AXN 100-VBR | 75 | 219 | A - 143 | 30 x 4 | 56 | 41,5 |

¹⁾ Può essere rimosso senza smontare il modulo

Collegamento trasmissione

Riduttore a cinghia URT



| Modulo | i = | max. diametro albero (Ød) | | | a | a1 | b | h | t | t1 | Ø b1 | Ø e1 | i2 | Flangia |
|------------------------|------|---------------------------|----|----|-----------|--------|-----|-------|----|----|--------|---------|-------|----------|
| | | Sps | Pf | Kv | | | | | | | | | | |
| AXC 60 | 1 | 14 | - | - | | | | | | | | | | |
| AXDL 110 | 1,5 | - | 14 | 14 | 106 ±6 | 35 | 60 | 197 | 40 | 45 | 50-60 | 63-75 | 20-30 | B5 |
| AXLT 155 ¹⁾ | 1,8 | - | 11 | 14 | (140,5±2) | (31,5) | | (216) | | | | | | |
| | 2,25 | - | 9 | 9 | | | | | | | | | | |
| | 1 | 16 | 24 | 24 | | | | | | | | | | |
| AXC 80 | 1,25 | 14 | 19 | 19 | | | | | | | | | | |
| AXDL 160 | 1,5 | 10 | 16 | 16 | 185 ±2,5 | 39 | 80 | 267 | 60 | 67 | 50-80 | 63-100 | 20-50 | B5 |
| AXLT 225 | 2 | - | 12 | 12 | | | | | | | | | | |
| | 2,5 | - | 9 | 9 | | | | | | | | | | |
| | 1 | 24 | - | - | | | | | | | | | | |
| AXC 120 | 1,2 | 19 | 24 | 24 | | | | | | | | | | |
| AXDL 240 | 1,5 | 14 | 24 | 24 | 250 ±5,5 | 57 | 100 | 407 | 60 | 67 | 60-110 | 75-130 | 30-50 | B5 / B14 |
| AXLT 325 | 2 | 9 | 19 | 19 | | | | | | | | | | |
| | 2,4 | - | 14 | 19 | | | | | | | | | | |
| | 3 | - | 9 | 14 | | | | | | | | | | |
| | 1 | 28 | - | - | | | | | | | | | | |
| AXLT 455 | 1,25 | 28 | - | - | 354 ±5 | 89 | 180 | 565 | 80 | 89 | 80-130 | 100-165 | 30-60 | B5 / B14 |
| | 1,6 | 28 | - | - | | | | | | | | | | |
| | 2 | 19 | 28 | 28 | | | | | | | | | | |

Sps = Set di fissaggio

Pf = Collegamento a chiavetta

Kv = Giunzione adesiva

¹⁾ Valori tra parentesi per AXLT 155

Collegamento trasmissione

Riduttore epicicloidale

Su richiesta, i moduli della linea Basic-Line AXN e AXNP possono essere forniti corredati di riduttore epicicloidale montato sul modulo. I riduttori, a singolo stadio o doppio stadio, a gioco ridotto, sono collegati alla puleggia con un giunto di collegamento.



Combinazione modulo/riduttore

| Modulo | Riduttore | | | |
|-----------|-----------|--------|--------|---------|
| | PLE 40 | PLE 60 | PLE 80 | PLE 120 |
| AXN(P) 45 | x | x | | |
| AXN(P) 65 | | x | x | |
| AXN(P) 80 | | | x | |
| AXN 100 | | | x | x |

Dati riduttore

| | Riduttore | PLE 40 | PLE 60 | PLE 80 | PLE 120 |
|--|----------------|-------------|-----------------------------------|-----------|-----------|
| Rapporto di trasmissione | singolo stadio | | 3; 4; 5; 8 | | |
| | doppio stadio | | 9; 12; 15; 16; 20; 25; 32; 40; 64 | | |
| Coppia di torsione nominale ¹⁾ dell'azionamento T [Nm] | singolo stadio | 6-15 | 18-40 | 50-115 | 120-195 |
| | doppio stadio | 7,5-20 | 18-44 | 50-120 | 120-260 |
| Velocità nominale dell'azionamento per 50% T [min ⁻¹] | | 5000 | 4500 | 4000 | 3500 |
| Gioco circonferenziale [arcomin] ²⁾ | singolo stadio | < 24 | < 16 | < 9 | < 8 |
| | doppio stadio | < 28 | < 20 | < 14 | < 12 |
| Momento di inerzia [kgcm ²] ¹⁾ | singolo stadio | 0,031-0,017 | 0,135-0,065 | 0,77-0,39 | 2,63-1,32 |
| | doppio stadio | 0,03-0,016 | 0,131-0,064 | 0,74-0,39 | 2,62-1,3 |
| Peso [kg] | singolo stadio | 0,35 | 0,9 | 2,1 | 6,0 |
| | doppio stadio | 0,45 | 1,1 | 2,6 | 8,0 |
| Diametro di centraggio [mm] ³⁾ | | 30 | 40 | 80 | 95 |
| Diametro fori [mm] | | 46 | 63 | 100 | 115 |
| Albero motore d max [mm] ³⁾ | | 6 | 9 | 14 | 19 |
| Albero motore L max [mm] ³⁾ | | 25 | 23 | 30 | 40 |
| Lunghezza [mm] | singolo stadio | 68 | 72 | 94 | 122 |
| | doppio stadio | 81 | 84 | 111 | 149 |

¹⁾ In funzione del rapporto di trasmissione / considerare la spinta massima dinamica

²⁾ A gioco ridotto su richiesta

³⁾ Altre dimensioni su richiesta

Interruttori di fine corsa e di zero

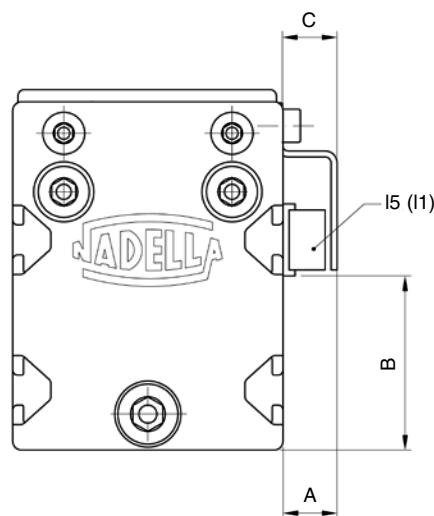
Interruttori induttivi

Nei moduli lineari l'uso di fine corsa di sicurezza aumenta la sicurezza e protegge l'integrità del modulo nel caso di manovre errate. La posizione raggiunta dal modulo può essere controllata per mezzo di sensori induttivi.

I sensori sono disponibili in set composti da due interruttori, la camma di attivazione, elementi di fissaggio, oppure come sensore singolo.

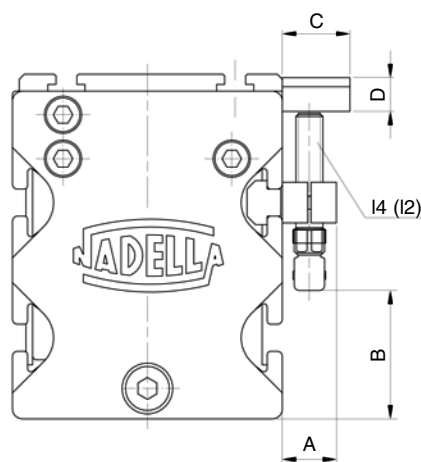
Proximity switch per AXN 45-Z / AXNP 45-Z

(i valori tra parentesi per AXC 40-S)



Proximity switch per AXN 65/80/100-Z / AXNP 65/80-Z

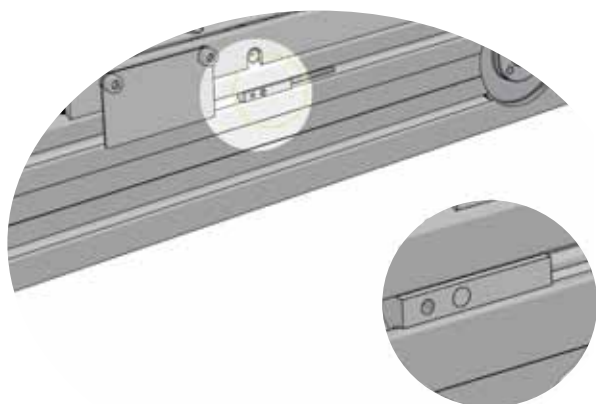
(i valori tra parentesi per AXC 60/80/120-S)



| Switch | Dimensioni | | | | | Switch | Dimensioni | | | | |
|---------|------------|----|----|----|------|-----------|------------|----|----|----|----|
| Tipo | A | B | C | D | | Tipo | A | B | C | D | |
| AXC 40 | I1 | 7 | 28 | 7 | - | AXN(P) 45 | I5 | 9 | 29 | 9 | - |
| AXC 60 | I2 | 16 | 18 | 25 | 11,5 | AXN(P) 65 | I4 | 16 | 27 | 19 | 11 |
| AXC 80 | I2 | 16 | 38 | 26 | 11 | AXN(P) 80 | I4 | 16 | 44 | 19 | 11 |
| AXC 120 | I2 | 16 | 79 | 26 | 20 | AXN 100 | I4 | 16 | 64 | 19 | 11 |

Interruttori di fine corsa e di zero

Interruttori induttivi



Gli interruttori induttivi forniscono una soluzione molto compatta.

La versione initiator si inserisce nella cava del profilo eliminando qualunque interferenza.

Dati tecnici

| | Tensione di Alimentazione | Max. corrente | Ripetibilità | Lunghezza cavo | Classe di protezione |
|--|---------------------------|---------------|------------------------------------|----------------|----------------------|
| Interruttore I1 NPN/PNP- NA o NC AXC 40 AXDL 110 / 160 / 240 AXLT 155 - 455 | 10...30 V DC | 100 mA | ≤10% della distanza di attivazione | 5 m | IP 67 |
| AXC-Initiator¹⁾ PNP-NA o NC NPN-NC AXC 60 - AXC 120 | 10...30 V DC | 100 mA | ≤ 2% della distanza di attivazione | 10 m | IP 67 |
| Interruttore I2 AXC 60 - AXC 120 | 12...30 V DC | 100 mA | ≤5% della distanza di attivazione | 2 m | IP 67 |
| Interruttore I3 AXLT 455 | 10...30 V DC | 100 mA | ≤5% della distanza di attivazione | 5 m | IP 67 |
| Interruttore I4 PNP-NA o NC AXN(P) 65 / 80 / 100 | 10...30 V DC | 200 mA | ≤10% della distanza di attivazione | 5 m | IP 67 |
| Interruttore I5 PNP-NA o NC AXN(P) 45 | 10...30 V DC | 100 mA | ≤10% della distanza di attivazione | 3 m | IP 67 |

Gli interruttori induttivi possono essere forniti normalmente aperti (NA) o normalmente chiusi (NC).

Se non diversamente specificato nell'ordine l'interruttore viene fornito normalmente chiuso (standard)

¹⁾ Con AXC 60 max. 2 interruttori per lato, con AXC 80 max. 3 interruttori per lato.

Elementi di fissaggio e collegamento

Dadi

Tipo E

- dado standard
- zincato
- inseribili nella cava dal fianco dell'estruso in ogni posizione
- tenuti in posizione prima del serraggio da una sfera precaricata con molla



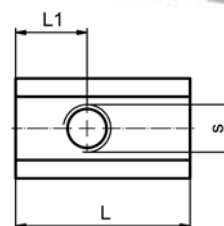
Tipo S

- dado speciale
- zincato
- inseribili nella cava solo dal lato tagliato del profilo dell'estruso (richiedere l'inserimento al momento dell'ordine, prima del montaggio del modulo)
- fino alla cava 8 con sfera precaricata con molla



Tipo DIN

- dado standard DIN
- brunito
- inseribili nella cava solo dal lato tagliato del profilo dell'estruso (richiedere l'inserimento al momento dell'ordine, prima del montaggio del modulo)



| Modulo | Articolo | Forma | s | L | L ₁ ¹⁾ | TA [Nm] ²⁾ | carico max. [N] |
|--|-----------------|-------|----|----|------------------------------|-----------------------|-----------------|
| AXN(P) 45, AXC 40, AXC 60 | NUT-E-5-M3 | E | M3 | 12 | 3 | 1,5 | 500 |
| | NUT-E-5-M4 | E | M4 | 12 | 4 | 3,0 | 500 |
| | NUT-E-5-M5 | E | M5 | 12 | 4 | 4,5 | 500 |
| AXN(P) 65, AXN 80-carrello, AXC 80-profilo | NUT-E-6-M4 | E | M4 | 17 | 5 | 4,0 | 1750 |
| | NUT-E-6-M5 | E | M5 | 17 | 5 | 8,0 | 1750 |
| | NUT-E-6-M6 | E | M6 | 17 | 5,5 | 14,0 | 1750 |
| AXN(P) 80-profilo, AXN 100, AXC 120, AXLT 155, AXLT 225, AXDL 240, AXC 80 carrello | NUT-E-8-M5 | E | M5 | 22 | 9 | 8,0 | 2500 |
| | NUT-E-8-M6 | E | M6 | 22 | 9 | 14,0 | 3500 |
| | NUT-E-8-M8 | E | M8 | 22 | 9 | 25,0 | 5000 |
| | NUT-S-8-M5 | S | M5 | 22 | 9 | 8,0 | 2500 |
| | NUT-S-8-M6 | S | M6 | 22 | 7 | 14,0 | 3500 |
| AXN(P) 80 motore, AXN 100 | NUT-DIN 508-8M6 | DIN | M6 | 13 | 6,5 | 34,0 | 5000 |

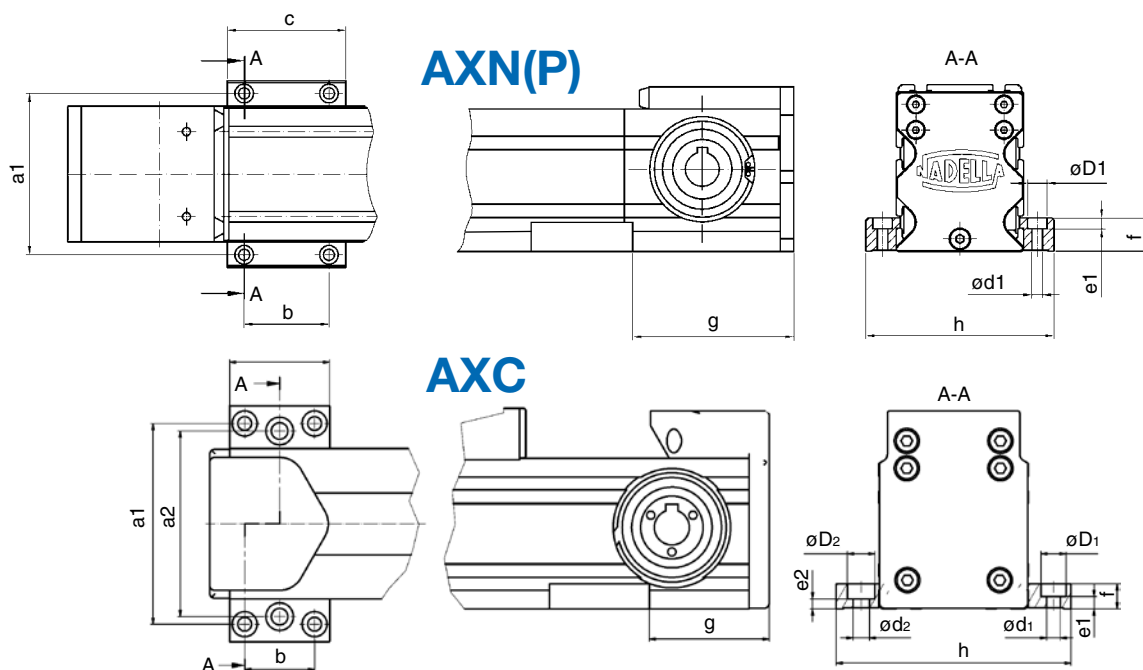
1) dimensione massima, sono possibili variazioni

2) TA=coppia di serraggio; per raggiungere la massima coppia di serraggio utilizzare viti classe 10.9

Elementi di fissaggio e collegamento

Staffe di fissaggio

Sono disponibili numerosi elementi di fissaggio che consentono il montaggio dei moduli alle strutture di lavoro o l'interconnessione di più moduli tra loro (collegamento tra profilo e carrello)



| Modulo | Staffa | a1 | a2 | b | c | d1 | D1 | e1 | d2 | D2 | e2 | f | g ¹⁾ | h |
|-----------|--------------------|-----|-----|----|-----|-----|----|------|-----|----|----|----|------------------|-----|
| AXN(P) 45 | Bk4 ⁵⁾ | | | | 20 | 5,5 | 10 | 5,5 | - | - | - | 11 | 68 | 74 |
| | B44 | 60 | - | 28 | 41 | | | | | | | | | |
| | B64 | | | 28 | 41 | | | | | | | | | |
| AXN(P) 65 | Bk6 ⁵⁾ | 80 | - | - | 20 | 5,5 | 10 | 11,5 | - | - | - | 17 | 95 | 97 |
| | B66 | | | 40 | 60 | | | | | | | | | |
| | B86 | | | 40 | 60 | | | | | | | | | |
| AXN(P) 80 | Bk8 ⁵⁾ | 95 | - | - | 25 | 6,6 | 11 | 18,5 | - | - | - | 25 | 105 | 111 |
| | B88 | | | 50 | 70 | | | | | | | | | |
| AXN 100 | B1010 | 114 | - | 74 | 95 | 6,6 | 11 | 18 | - | - | - | 25 | 110 | 130 |
| AXC 40 | B40 | 55 | - | 28 | 40 | 5,5 | 10 | 7 | - | - | - | 13 | 38 ²⁾ | 66 |
| AXC 60 | B60 ³⁾ | 80 | 74 | 28 | 40 | 5,5 | 10 | 5 | 6,6 | 11 | 4 | 10 | 48 | 94 |
| AXC 80 | B80 | 94 | - | 50 | 70 | 6,6 | 11 | 14 | - | - | - | 20 | 76 | 108 |
| AXC 120 | B120 ⁴⁾ | 136 | - | 60 | 78 | | | 11,5 | | | | | | |
| | B120-2 | | | 40 | 80 | 9 | 15 | | | | | 22 | 105 | 160 |
| | B120-3 | 140 | 140 | 80 | 120 | | | 13 | 9 | 15 | 13 | | | |
| AXDL 110 | B110 | 126 | - | 30 | 47 | 5,5 | 9 | 3,5 | - | - | - | 7 | 69 | 140 |
| AXDL 160 | B160 | 174 | - | 50 | 68 | 6,6 | 11 | 3,5 | - | - | - | 9 | 88 | 188 |
| | B120 | 256 | - | 60 | 78 | | | 11,5 | | | | | | |
| AXDL 240 | B120-2 | | | 40 | 80 | 9 | 15 | | | | | 22 | 108 | 280 |
| | B120-3 | 260 | 260 | 80 | 120 | | | 13 | 9 | 15 | 13 | | | |

1) prestare attenzione alla dimensione dell'adattatore del riduttore selezionato

2) con giunto integrato montato

3) adatto per profili in alluminio standard con griglia 20

4) adatto per profili in alluminio standard con griglia 40

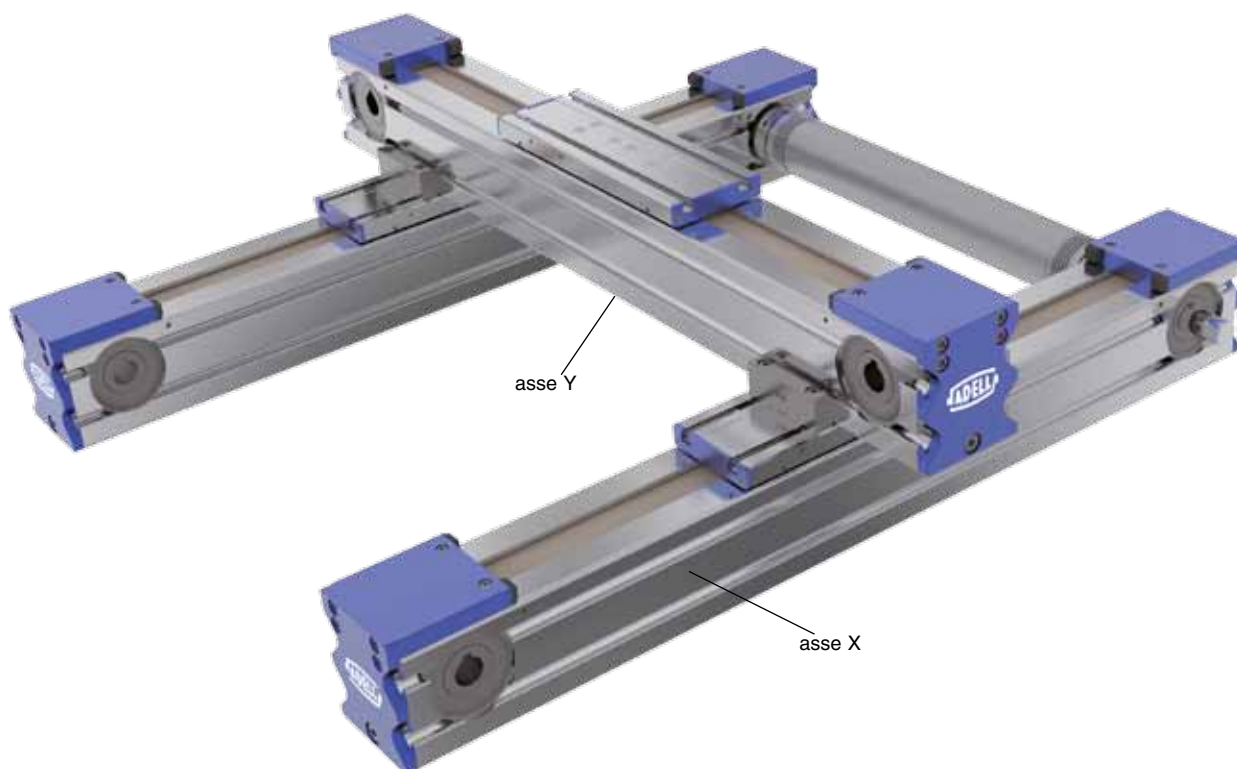
5) staffa con un solo foro di fissaggio

Il numero di staffe necessario dipende dalla lunghezza del modulo e dalla direzione ed entità del carico

Elementi di fissaggio e collegamento

Collegamento diretto AXN / AXNP / AXC

Soluzione economica per interconnessione mediante le staffe standard di fissaggio. Il set per il collegamento diretto comprende 2 staffe e le viti di fissaggio.



| Asse Y \ Asse X | AXN(P) 45-Z | AXN(P) 65-Z | AXN(P) 80-Z | AXN 100-Z | AXC 40 | AXC 60 | AXC 80 | AXC 120 |
|-----------------|--------------------------|-------------|-------------|-----------|---------|------------|---------|----------|
| | Set collegamento diretto | | | | | | | |
| AXN(P) 45 | D(P) 44 | D(P) 46 | | | | | | |
| AXN(P) 65 | | D(P) 66 | D(P) 68 | | | | | |
| AXN(P) 80 | | | D(P) 88 | D(P) 810 | | | | |
| AXN 100 | | | | D 1010 | | | | |
| AXC 40 | | | | | D 40-40 | D 40-60 | | |
| AXC 60 | | | | | | 2x D 60-60 | D 60-80 | D 60-120 |
| AXC 80 | | | | | | | | D 80-120 |
| AXC 120 | | | | | | | | D120-120 |

La figura sopraindicata mostra due moduli per l'asse X tipo AXN65 e un modulo per l'asse Y tipo AXN80 accoppiati come un sistema a portale. Per questo scopo sono stati usati due set di accoppiamento AXN-D68.

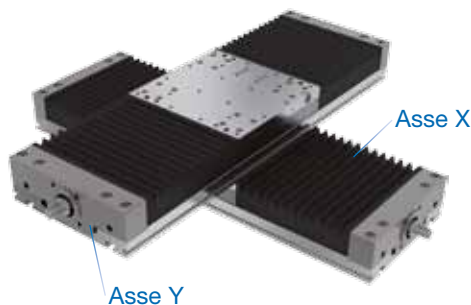
Elementi di fissaggio e collegamento

Collegamento diretto per tavole AXLT

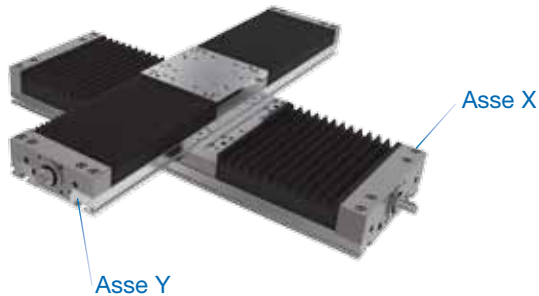
Le tavole AXLT sono progettate in modo da consentire il collegamento più semplice possibile. Per le combinazioni più comuni non è infatti richiesto nessun elemento intermedio in quanto la foratura della base coincide con la foratura del carro della tavola sottostante.

Le tavole lineari della stessa taglia o della taglia inferiore possono essere collegate direttamente tra loro senza nessun elemento intermedio.

Combinazione con la stessa taglia



Combinazione con la taglia inferiore



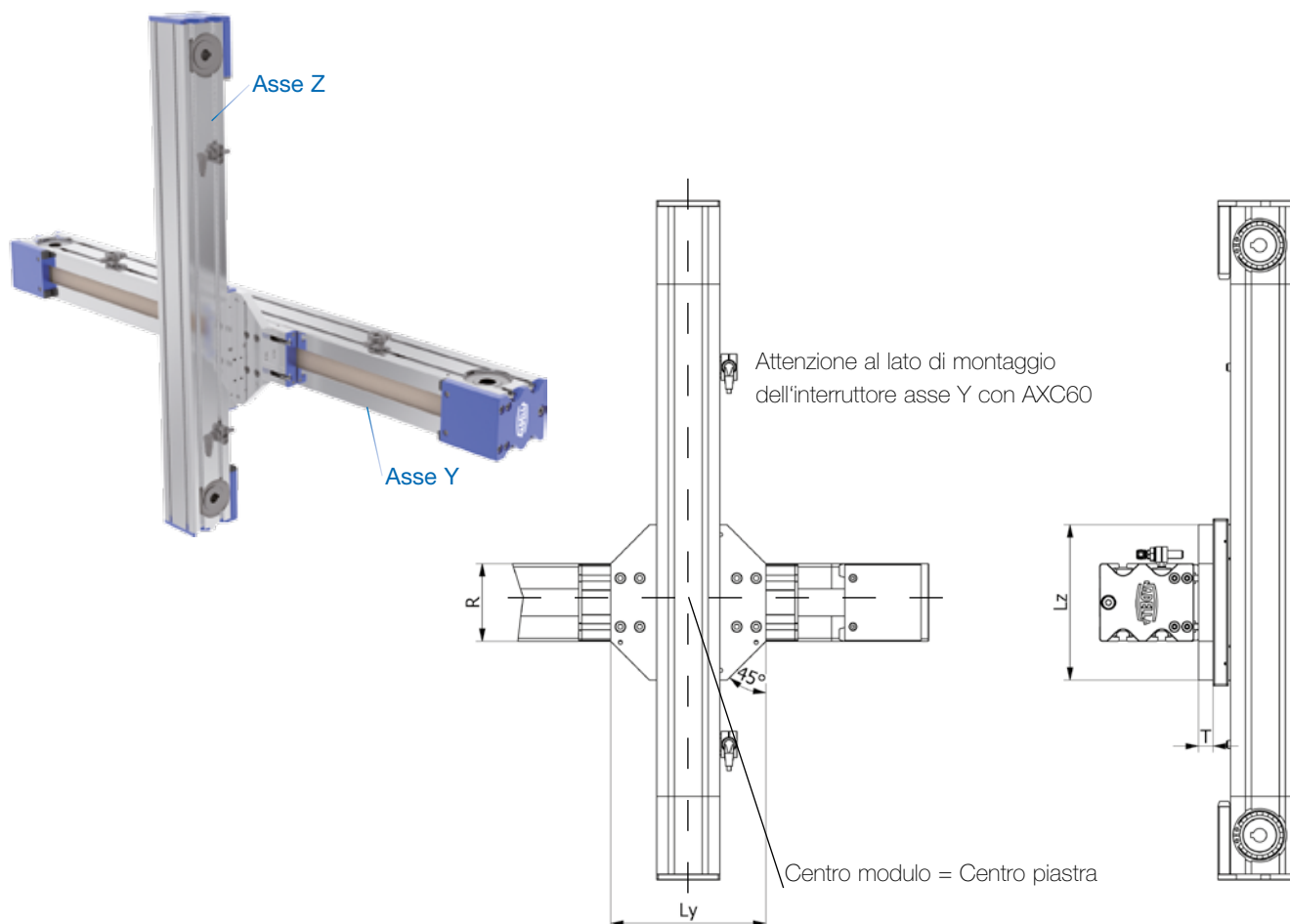
| Asse Y \ Asse X | AXLT 155 | AXLT 225 | AXLT 325 | AXLT 455 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| AXLT 155 | D 155-155 | | | |
| AXLT 225 | D 225-155 | D 225-225 | | |
| AXLT 325 | | D 325-225 | D 325-325 | |
| AXLT 455 | | | D 455-325 | D 455-455 |

Elementi di fissaggio e collegamento

Collegamento a croce per AXN / AXNP / AXC

Collegamenti a croce con adattatori standard tra i carrelli.

Le piastre per il collegamento a croce permettono un montaggio semplice tra le piastre dei carrelli. Configurazione tipica per realizzare assi verticali come in figura, ma anche per movimenti in orizzontale in cui la parte mobile è il profilo del modulo del secondo asse.



| Asse Y | Asse Z | Ly | Lz | R | T | Codifica |
|-----------|-----------|-----|-----|-----|----|--------------|
| AXN(P) 45 | AXN(P) 45 | 100 | 100 | 65 | 10 | AXN(P)-K44 |
| AXN(P) 65 | AXN(P) 45 | 100 | 100 | 65 | 10 | AXN(P)-K64 |
| AXN(P) 65 | AXN(P) 65 | 140 | 140 | 65 | 12 | AXN(P)-K66 |
| AXN(P) 80 | AXN(P) 65 | 160 | 160 | 80 | 15 | AXN(P)-K86 |
| AXN(P) 80 | AXN(P) 80 | 160 | 220 | 80 | 15 | AXN(P)-K88 |
| AXN 100 | AXN(P) 80 | 220 | 220 | 110 | 15 | AXN-K108 |
| AXN 100 | AXN 100 | 230 | 230 | 100 | 15 | AXN-K1010 |
| AXC 60 | AXC 40 | 90 | 90 | 58 | 10 | AXC-K60-40 |
| AXC 60 | AXC 60 | 90 | 90 | 58 | 12 | AXC-K60-60 |
| AXC 80 | AXC 60 | 190 | 180 | 47 | 11 | AXC-K80-60 |
| AXC 80 | AXC 80 | 220 | 220 | 77 | 15 | AXC-K80-80 |
| AXC 120 | AXC 80 | 280 | 220 | 116 | 20 | AXC-K120-80 |
| AXC 120 | AXC 120 | 280 | 280 | 116 | 20 | AXC-K120-120 |

Elementi di fissaggio e collegamento

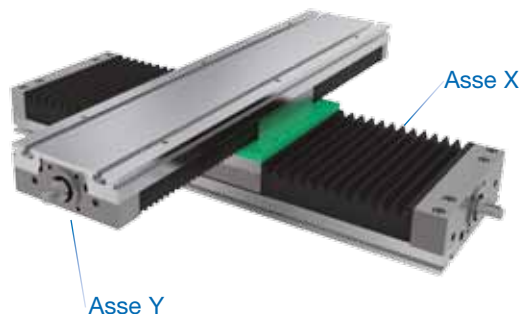
Collegamento incrociato per AXLT

Le tavole AXLT (asse X) possono essere combinate con quelle della medesima taglia o con quella inferiore nella configurazione incrociata. Dalla taglia 325 (asse X) non è richiesto una piastra di adattamento intermedia.

Collegamento incrociato carrello-carrello

Combinazione con la stessa taglia

Combinazione con la taglia inferiore successiva



| | Asse X | | Asse Y | | |
|-----------------|---|---|---|---|-----------------|
| Asse X | AXLT 155 L _T = 220 | AXLT 225 L _T = 320 | AXLT 325 L _T = 320 | AXLT 325 L _T = 450 | AXLT 455 |
| AXLT 155 | K 155-155 | | | | |
| AXLT 225 | K 225-155 | K 225-225 | | | |
| AXLT 325 | | K 325-225 | K 325-325 | K 325-325 | |
| AXLT 455 | | | | K 455-325 | K 455-455 |

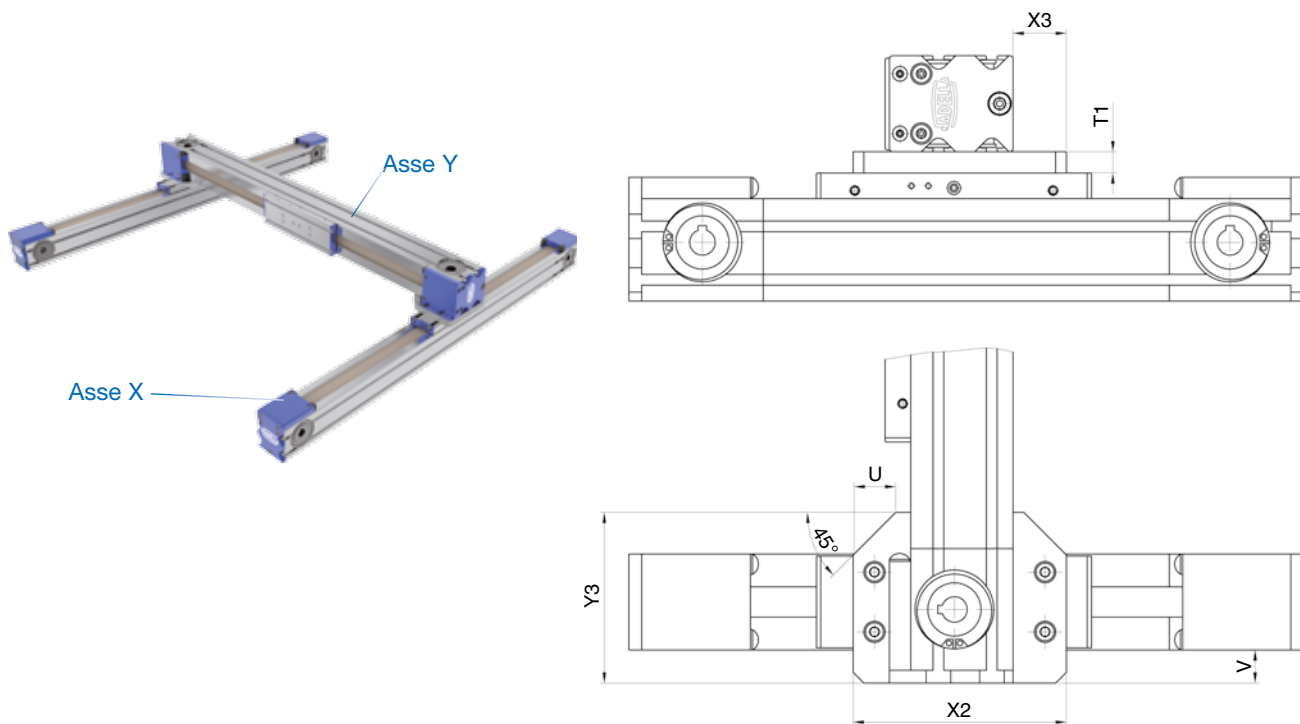
L_T = lunghezza carrello in mm

Elementi di fissaggio e collegamento

Collegamento a portale per AXN / AXNP / AXC

Piastra di collegamento del profilo del modulo sul carrello sottostante.

Con le piastre di collegamento a portale si possono realizzare configurazioni funzionali ed economiche. La tabella sotto riportata mostra le misure disponibili del set di collegamento.



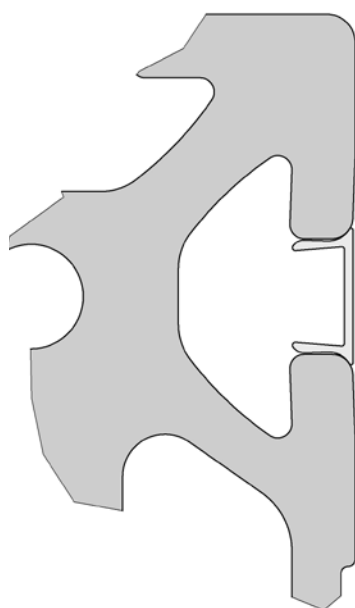
| Asse X | Asse Y | T1 | U | V | X2 | X3 | Y3 | Codifica |
|-------------|-------------|----|----|-----------------------|-----|------|-----|--------------------|
| AXN(P) 45-Z | AXN(P) 45-Z | 10 | 27 | 15,5 | 100 | 27,5 | 80 | AXN(P) 45-T44 |
| AXN(P) 45-Z | AXN(P) 65-Z | 12 | 20 | 23,5 | 100 | 17,5 | 104 | AXN(P) 45-T46 |
| AXN(P) 65-Z | AXN(P) 65-Z | 12 | 25 | 13,5 | 130 | 32,5 | 104 | AXN(P) 65-T66 |
| AXN(P) 65-Z | AXN(P) 80-Z | 15 | 24 | 21,5 | 120 | 16 | 117 | AXN(P) 65-T68 |
| AXN(P) 80-Z | AXN(P) 80-Z | 15 | 24 | 14 | 140 | 26 | 117 | AXN(P) 80-T88 |
| AXN(P) 80-Z | AXN 100-Z | 15 | 45 | 25 | 180 | 40 | 155 | AXN(P) 80-T810 |
| AXN 100-Z | AXN 100-Z | 15 | 45 | 20 | 190 | 45 | 160 | AXN 100-T1010 |
| AXC 40-S | AXC 60-S | 8 | 20 | 19 | 98 | 19 | 59 | AXC-Portale 40-60 |
| AXC 60-S | AXC 80-S | 10 | 40 | 2 | 180 | 39 | 100 | AXC-Portale 60-80 |
| AXC 80-S | AXC 80-S | 10 | - | 10 | 155 | 19 | 80 | AXC-Portale 80-80 |
| AXC 80-S | AXC 120-S | 15 | 6 | 45 ¹⁾ / 25 | 194 | 16 | 140 | AXC-Portale 80-120 |

¹⁾ Posizionare sull'asse X con spina di centraggio

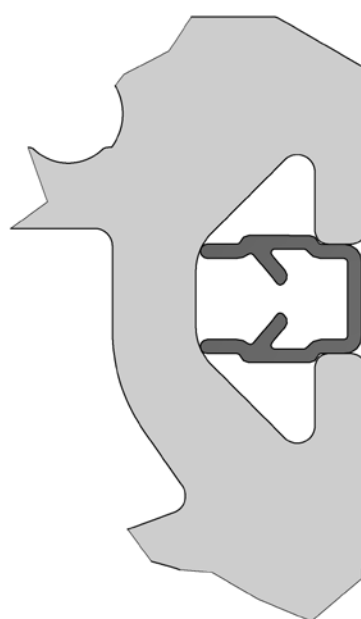
Profili di chiusura

Profili di chiusura cave per AXN / AXNP / AXC

Per le applicazioni in vista o nel caso di ambiente particolarmente polveroso le scanalature del profilo possono essere chiuse con idonee coperture sintetiche o in alluminio. In questo modo si impedisce la sedimentazione dello sporco nelle cave del profilo.



Profilo di copertura AL
colore: alluminio naturale



Profilo di copertura PP
colore: nero

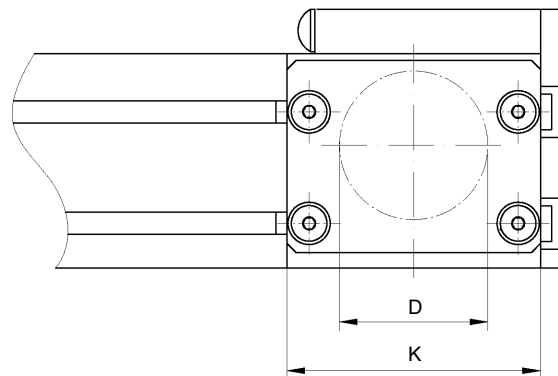
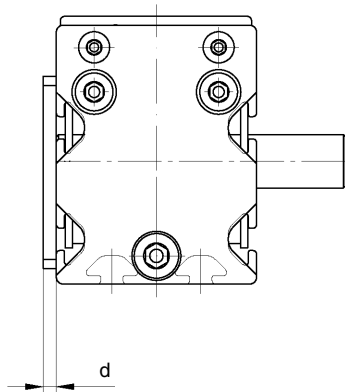
| Modulo | Taglia | Codifica | Materiale |
|-------------------------|--------|--------------|--------------------|
| AXN(P) 45-Z | Nut 5 | Profilo 5 PP | Polipropilene nero |
| AXN(P) 65-Z | Nut 6 | Profilo 6 Al | Alluminio naturale |
| | | Profilo 6 PP | Polipropilene nero |
| AXN(P) 80-Z / AXN 100-Z | Nut 8 | Profilo 8 Al | Alluminio naturale |
| | | Profilo 8 PP | Polipropilene nero |
| AXC 40 ¹⁾ | Nut 5 | Profilo 5 PP | Polipropilene nero |
| AXC 60 | | | |
| AXC 80 | Nut 6 | Profilo 6 PP | Polipropilene nero |
| AXC 120 | Nut 8 | Profilo 8 Al | Alluminio naturale |
| | | Profilo 8 PP | Polipropilene nero |

¹⁾ Solo per le cave nella base del modulo (no cave laterale).

Profili di chiusura

Coperchi per AXN / AXNP

Coperchi speciali per la protezione della sede della puleggia contro lo sporco per prevenire rotture accidentali.

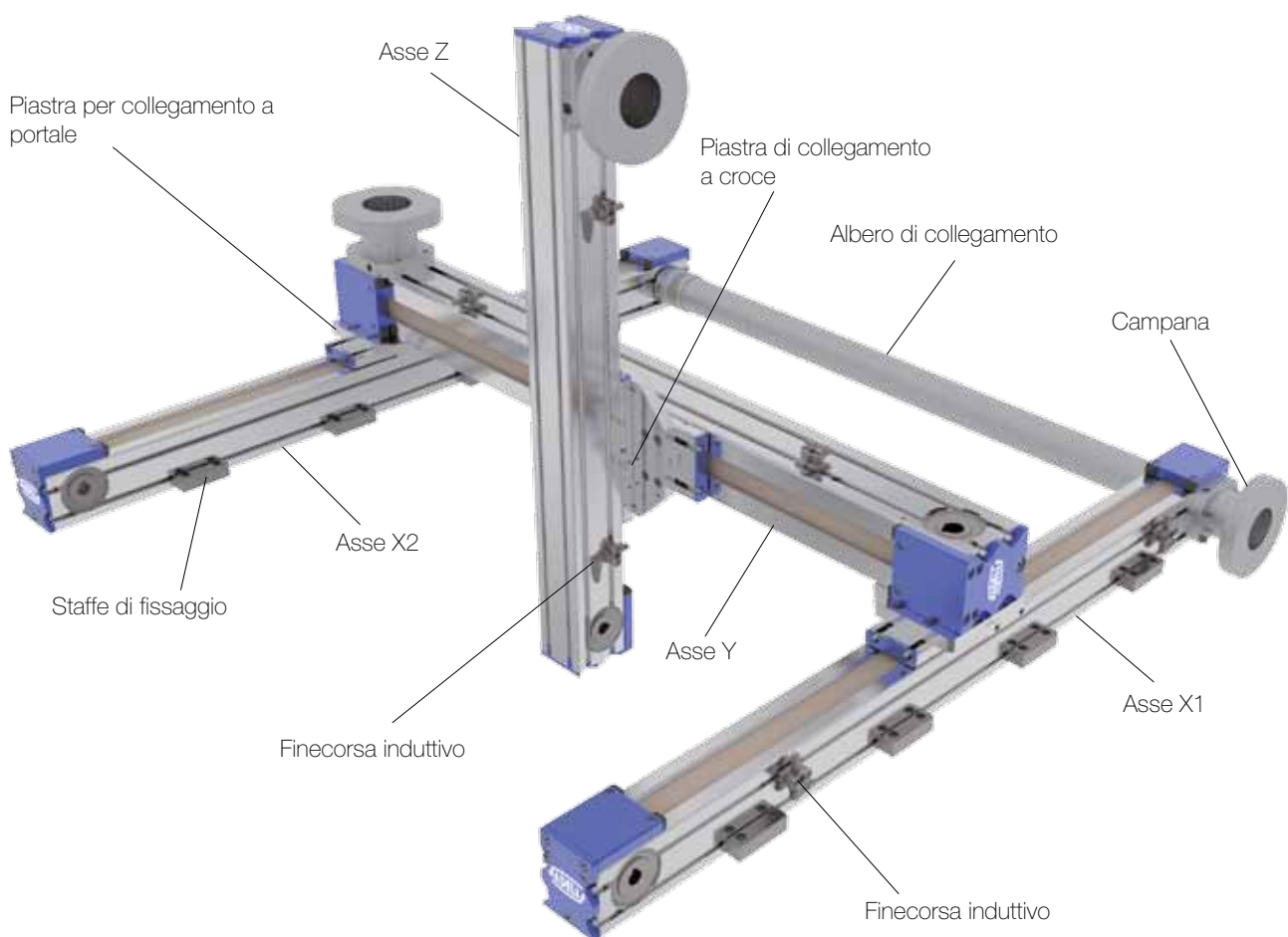


| Modulo | Ø D (mm) | □ K (mm) | Sporgenza d (mm) | Codifica |
|-------------|----------|-----------|------------------|---------------|
| AXN(P) 45-Z | - | 56,5 x 43 | 3 | AXN 45-Plate |
| AXN(P) 65-Z | - | 78 x 58 | 3 | AXN 65-Plate |
| AXN(P) 80-Z | 62 | - | 0 | AXN 80-Plate |
| AXN 100-Z | - | 110 x 85 | 4 | AXN 100-Plate |

Sistemi completi

Combinazioni con AXN / AXNP / AXC

I nostri moduli lineari possono lavorare come assi singoli oppure interconnessi tra loro a formare sistemi multi-asse compatti con ridotti tempi e costi di progettazione grazie alle combinazioni standard. Su richiesta possiamo fornire dadi e staffe di fissaggio, piastre di collegamento, interruttori di fine corsa, flange di collegamento, campane, riduttori epicicloidali, giunti elastici, alberi di collegamento.



Schema di designazione

Codifica per AXN/AXNP/AXC/AXDL/AXLT

Esempio

AXN 65 - Z HW 14 - LR 35 - 1000 - 1340 - 00

Taglia e tipo modulo

AXN, AXNP, AXC, AXDL, AXLT

Trasmissione

Z: Cinghia dentata
S: Vite
T: Vite trapezoidale
O: Senza trasmissione

Configurazione della trasmissione

Cinghia dentata (Z)

HW: Foro con linguetta
WL (WR): Albero sporgente sinistra (destra)
WD: Albero doppia sporgenza
KL (KR): Giunto integrato a sinistra (destra)
PL (PR): Riduttore epicicloidale integrato sinistra (destra)
PLK (PRK): Riduttore epicicloidale integrato a sinistra + giunto integrato a destra (Riduttore a destra + giunto a sinistra)
MKL (MKR): Giunto e campana a sinistra (destra)

Vite (S)

MK: Giunto e adattatore motore (campana)
U: Rinvio motore a 180° con cinghia dentata

Dimensione trasmissione

Per vite

Diametro e passo della vite

Per cinghia dentata

- Diametro foro puleggia (HW, WL, WR, WD)
- Diametro interno giunto (MKL, MKR, KL, KR)
- Rapporto di riduzione (PL, PR)
- Per le versioni PLK e PRK si specifica solo il rapporto di riduzione in quanto le dimensioni dipendono dalla dimensione del modulo

Sistema di guida

LR: Rotelle di guida
B, C: Pattini a ricircolo di sfere

Dimensione sistema di guida

Come specificato a catalogo

Corsa

Lunghezza totale

(Corsa + lunghezza aggiuntiva come a catalogo)

Codice opzioni

Codice assegnato da Nadella per specifiche opzioni

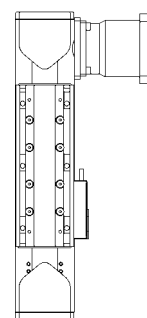
00 senza opzioni
02 1 SA supporto intermedio per vite
04 2 SA supporto intermedio per vite
06 3 SA supporto intermedio per vite
08 4 SA supporto intermedio per vite
10 bandella di protezione
11 senza soffietto (AXLT)
12 profili di chiusura cave
13 con coperchi per pulegge
22 doppio carrello
23 carrello lungo
32 cuscinetto rinforzato per vite
33 chiocciola doppia
34 chiocciola precaricata per vite
35 pattini a ricircolo con gabbia
77 versione anticorrosione (NX)
88 profilo giuntato
99 a disegno

Opzioni e allegati

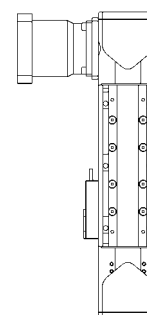
Sensori induttivi di prossimità (contatto NC, contatto NA)
Interruttore finecorsa meccanico
Dadi e testa a martello, elementi di bloccaggio, elementi di collegamento
Plastre di interfaccia motoriduttore, campana, riduttore epicicloidale, giunto elastico, albero di collegamento.

Riferimento lato montaggio

Montaggio a destra



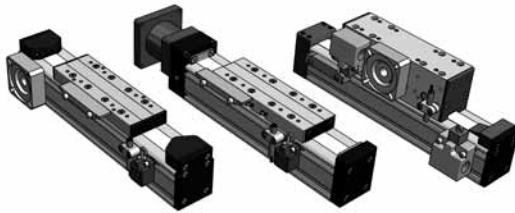
Montaggio a sinistra



Soggetto a modifiche tecniche

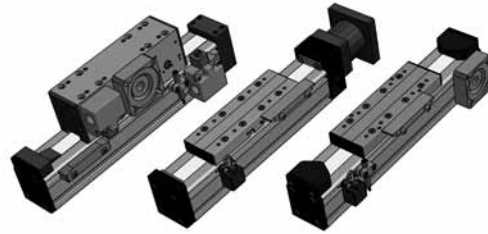
Modulo di richiesta - 2

Montaggio a sinistra



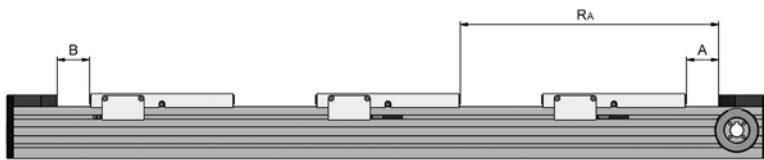
Trasmissione Interruttori

Montaggio a destra



Trasmissione Interruttori

Montaggio interruttori



A / B = posizioni di commutazione

A = _____ B = _____ o 2 x rotazioni motore, i = _____

RA = Riferimento Lato B = Rb

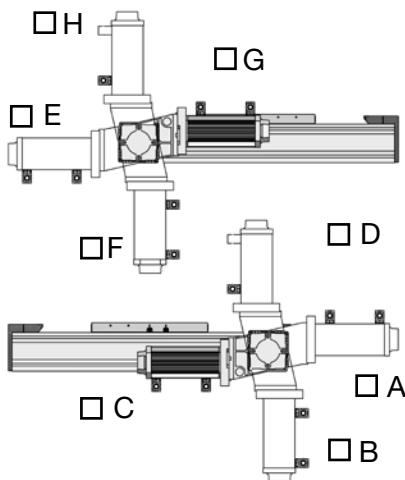
RA = _____ Rb = _____

- Fine corsa meccanico
- IP67

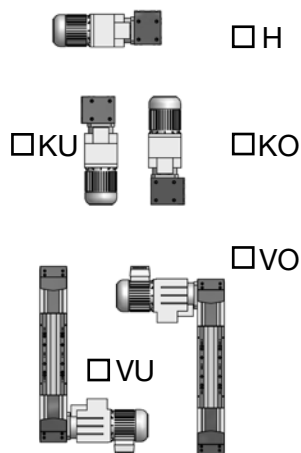
- Fine corsa induttivo
- NC (Standard)
- NA

- Interruttore di riferimento
- PNP (Standard)
- NPN

Montaggio rinvio angolare



Posizionamento



Note

20 horizontal blue lines for writing notes.

Note

18 horizontal blue lines for writing notes.



■ Nadella S.r.l.

Via Melette, 16
20128 Milano
Tel. +39 02.27.093.297
Fax +39 02.25.51.768
customer.service@nadella.it
www.nadella.it

■ Nadella GmbH

Rudolf-Diesel-Straße 28
71154 Nufringen
Tel. +49 (0)70 32 95 40-0
Fax +49 (0)70 32 95 40-25
info@nadella.de
www.nadella.de

■ Nadella Inc.

14115-63 Way North
Clearwater
Florida 33760-3621 - USA
Toll free +1 866 828-0611
Fax +1 844 537-0331
info@nadella.com
www.nadella.com

■ Nadella Linear

Shanghai Co.LTD

No. 3456 South Pudong Road
200125 Shanghai
Tel. +86 21 5068 3835
Fax +86 21 5038 7725
info@nadella.cn.com
www.nadella.cn.com

NADELLA WORLDWIDE ORGANISATION

Europe:

- Austria
- Belgium
- Brazil
- China
- Czech Republic
- Denmark
- Finland
- France
- Germany
- Great Britain
- Hungary
- India
- Italy
- Korea
- Netherlands
- Norway
- Poland
- Romania
- Singapore
- Slovakia
- Slovenia
- Spain
- Sweden
- Switzerland
- Taiwan
- Turkey
- USA



- Head office
- Branches and distributors